

MANUEL D'UTILISATION



800X GT



FOCUS ON 专注性能
PERFORMANCE

Aux propriétaires...

Manuel d'utilisation de la moto KOVE 800X GT.

Tout d'abord, félicitations pour l'achat de votre nouvelle moto KOVE !

En choisissant l'un de nos produits, vous devenez membre de la famille KOVE.

Le présent manuel présente les principales spécifications, la structure de base, la méthode de réglage et ce qu'il faut savoir sur l'entretien de la moto. Il vous guidera pour maîtriser le fonctionnement de base de votre moto et éliminer ou minimiser les pannes courantes, afin de garantir votre sécurité de conduite, d'assurer des performances optimales et d'améliorer la durée de vie de votre véhicule.

Le présent manuel inclut une présentation de la configuration de base de votre moto. Le contenu et les images sont présentés uniquement à titre de référence, veuillez-vous référer à l'objet physique.

En raison des délais de production, des besoins des utilisateurs et des améliorations apportées au design, la moto réelle peut différer du contenu du manuel. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications à tout moment. Merci de votre compréhension.

Le présent manuel d'utilisation constitue l'un des accessoires nécessaires de la moto ; en cas de revente, il doit accompagner celle-ci. Les droits d'auteur du présent manuel d'utilisation appartiennent à l'entreprise, et aucune reproduction n'est autorisée sans le consentement écrit de celle-ci. Les contrevenants seront poursuivis.

Pour garantir votre sécurité et accroître votre plaisir de conduite :

- Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation.
- Veuillez suivre toutes les recommandations et procédures qui y figurent.
- Veuillez prêter une attention particulière aux informations de sécurité figurant dans le manuel et sur la carrosserie de la moto.

Consignes de sécurité

Votre sécurité et celle d'autrui est très importante : conduire prudemment la moto est donc une responsabilité majeure.

Afin de vous aider à prendre une décision éclairée concernant votre sécurité, des étapes et d'autres informations sont données sur l'étiquette de sécurité et dans le manuel d'instructions à titre de rappel. Ces informations ont pour but de vous avertir d'un danger potentiel pour vous-même ou pour autrui.

Il nous est impossible d'énumérer tous les dangers liés à la conduite et à l'entretien d'une moto. Vous devez donc faire preuve de bon sens et prendre les décisions qui s'imposent.

Il est interdit d'installer des équipements électriques, car la batterie utilisée dans la moto est une batterie au lithium. La capacité de sa batterie étant faible, l'installation d'équipements électriques peut entraîner une perte de puissance.

La moto est équipée d'un moteur à grande vitesse. Pour votre sécurité, il est recommandé d'éviter toute conduite agressive.

Vous trouverez d'importantes informations de sécurité sous différentes formes, notamment :

- Des étiquettes de sécurité sur la carrosserie de la moto ;
- Les informations relatives à la sécurité sont précédées d'un pictogramme de sécurité  et de l'une des trois mentions suivantes : attention, danger et avertissement.

Leurs significations sont les suivantes :

 **Attention** - Ne pas suivre les instructions peut entraîner des blessures.

 **Danger** - Le non-respect des instructions peut entraîner un risque élevé de blessures graves.

 **Avertissement** - Le non-respect des instructions peut entraîner de graves blessures, voire la mort.

D'autres informations importantes sont énumérées sous les rubriques suivantes :

Remarques - informations pour vous aider à éviter d'endommager votre moto, d'autres biens ou l'environnement.

Table des matières

Sécurité de la moto	4
Manuel de l'utilisateur	13
Entretien	33
Gestion des pannes	67
Informations pertinentes	76
Paramètres techniques	86

Sécurité de la moto

La présente section contient des informations importantes concernant la conduite sécuritaire des motos. Veuillez la lire attentivement.

Instructions de sécurité	5
Consignes de sécurité	8
Précautions de conduite	9
Pièces de rechange et modifications	12
Guide de chargement	12

Instructions de sécurité

Afin d'améliorer votre sécurité lors de la conduite, veuillez respecter ces directives :

- Effectuez toutes les inspections de routine et courantes comme indiqué dans le manuel d'utilisation.
- Avant de remplir le réservoir, coupez le moteur et éloignez-vous de toute étincelle ou flamme nue.
- Ne laissez pas tourner le moteur pendant une longue période dans un espace fermé ou semi-fermé, car les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui peut être mortel.

Portez toujours un casque

Veuillez-vous assurer de porter un casque de moto certifié et des vêtements de protection lors de la conduite.

Avant de conduire

Assurez-vous d'être en bonne condition physique et d'être attentif. Veillez à ne pas avoir bu d'alcool, ni pris de médicaments. Assurez-vous que vous et votre passager portez un casque de moto et des vêtements de protection homologués. Assurez-vous que votre passager s'agrippe à la poignée arrière ou s'accroche à votre taille, place ses pieds sur les repose-pieds et se penche avec vous lorsque vous tournez, même lorsque la moto est à l'arrêt.

Prenez le temps d'étudier le modèle et de vous entraîner à le conduire

Même si vous avez déjà conduit d'autres motos, nous vous recommandons de pratiquer la conduite de cette moto dans un endroit sûr, afin de vous familiariser avec son fonctionnement et son utilisation, et de vous adapter à sa taille et à son poids.

Conduisez avec prudence

Faites toujours attention aux véhicules qui vous entourent, ne pensez pas que les autres conducteurs peuvent vous voir, soyez toujours prêt à freiner en cas d'urgence ou à faire une manœuvre d'évitement.

Rendez-vous plus visible

La nuit, portez des vêtements réfléchissants de couleur vive pour être plus visible, mettez vos clignotants avant de tourner ou de changer de voie et, si nécessaire, klaxonnez pour avertir les piétons.

Ne buvez pas si vous devez conduire

L'alcool et la conduite ne sont pas compatibles. Ne dépassez jamais vos capacités personnelles au volant, ni la vitesse indiquée pour le véhicule. La fatigue et la négligence réduisent votre capacité à prendre les bonnes décisions et à conduire en toute sécurité.

Maintenez votre moto en bon état

Il est important de prendre soin de votre moto pour qu'elle soit toujours en bon état. Vérifiez votre moto avant chaque trajet et effectuez tous les travaux d'entretien et de réparation recommandés. Il est strictement interdit de modifier les motos ou d'ajouter sans autorisation des accessoires susceptibles de compromettre la sécurité. La surcharge est également interdite.

Gestion des incidents

Votre sécurité personnelle est votre priorité absolue. Si vous ou une autre personne êtes blessé(e), vous devez d'abord évaluer minutieusement la gravité de la blessure, déterminer s'il est sûr de continuer à conduire, puis, si nécessaire, appeler les services d'urgence. Si d'autres personnes ou véhicules sont impliqués dans une collision, les lois et réglementations locales applicables doivent également être respectées.

Si vous décidez de continuer votre trajet, tournez d'abord le contacteur à clé en position «  » (arrêt), puis évaluez l'état de la moto. Vérifiez s'il y a des fuites d'huile, si les écrous et boulons sont bien serrés, et contrôlez le guidon, la colonne de direction, les freins et les roues afin de garantir la sécurité des personnes et du véhicule. Veuillez conduire lentement et prudemment. Votre moto peut avoir subi des dommages qui ne sont pas immédiatement visibles. Veuillez la confier dès que possible à un réparateur spécialisé ou à un atelier de réparation spécialisé agréé par KOVE afin qu'elle soit inspectée de manière approfondie.

Risque d'intoxication au monoxyde de carbone

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone toxique, un gaz incolore et inodore dont l'inhalation à haute dose peut entraîner une perte de conscience, voire la mort.

Ne laissez pas le moteur tourner pendant de longues périodes dans un garage ou tout autre espace clos.

Avertissement

- Lorsque le moteur tourne longtemps dans un espace fermé ou mi-clos, une accumulation rapide de monoxyde de carbone toxique peut se produire.
- L'inhalation de ce gaz incolore et inodore provoque rapidement une perte de conscience, puis la mort.
- Les moteurs de moto doivent être démarrés exclusivement en extérieur, dans des endroits bien ventilés.

Consignes de sécurité

- Faites attention lorsque vous conduisez, gardez toujours vos mains sur les poignées d'accélérateur et vos pieds sur les pédales.
- Assurez-vous que le passager s'agrippe à la poignée ou s'accroche à votre taille pendant que vous conduisez, et qu'il pose ses pieds sur les repose-pieds.
- Soyez toujours attentif à la sécurité des cyclistes, des passagers et des autres conducteurs sur la route.

Vêtements de protection

Assurez-vous que vous et tout passager qui vous accompagne portez un casque de moto homologué, des lunettes de protection ainsi que des vêtements de protection voyants, et conduisez prudemment en fonction des conditions météorologiques et routières.

Casque

Il doit être homologué selon les normes de sécurité, voyant et de taille adaptée à votre tête.

- Il doit être sûr, confortable et sécurisé par une mentonnière.
- Il ne doit pas obstruer la ligne de vision de votre masque ou autres lunettes de protection homologuées.

Gants

Gants en cuir résistant à l'usure et couvrant tous les doigts.

Bottes ou chaussures de moto

Bottes solides et antidérapantes qui protègent la cheville.

Vêtements

Ils comprennent une veste à manches longues protectrice et voyante, adaptée à la conduite, ainsi qu'un pantalon résistant à l'usure (ou une combinaison).

⚠ Avertissement

- Ne pas porter de casque augmente le risque de blessures graves en cas d'accident.
- Assurez-vous que vous et vos passagers portez toujours des casques et des vêtements de protection homologués.

Précautions de conduite

Période de rodage

Respectez ces consignes pendant les 1 000 premiers kilomètres de conduite afin de garantir la fiabilité et les performances ultérieures de votre moto.

- Évitez les démarrages brusques ou les accélérations rapides.
- Évitez de freiner en urgence ou de rétrograder brusquement.
- Conduisez prudemment.

Freinage

Respectez les consignes suivantes :

- Évitez de freiner en urgence ou de rétrograder de façon excessive
 - ▶ Un freinage brusque réduira la stabilité de la moto.
 - ▶ Ralentissez avant de tourner, sinon vous risquez de déraper.
- Soyez prudent sur les routes glissantes.
 - ▶ Les pneus dérapent plus facilement sur les surfaces glissantes et réclament des distances de freinage plus longues.
- Évitez les freinages continus
 - ▶ Dans les longues descentes raides, des freinages répétés entraîneront une surchauffe importante des freins, ce qui affectera leur efficacité. Vous devez utiliser le frein moteur et actionner le frein de manière intermittente pour ralentir.
- Les freins avant et arrière peuvent être utilisés simultanément pour obtenir un effet de freinage complet.

■ Système de freinage antiblocage (ABS)

Ce modèle est équipé d'un système de freinage antiblocage qui empêche les roues de se bloquer lors d'un freinage d'urgence.

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h, le système de freinage antiblocage ne fonctionne pas.
- Pendant le freinage, après l'intervention du système ABS, le levier de frein avant ou la pédale de frein arrière peut légèrement rebondir, ce qui est un phénomène normal.
- Utilisez toujours les pneus recommandés pour garantir le bon fonctionnement du système de freinage antiblocage.

■ Frein moteur

Lorsque vous relâchez l'accélérateur, le frein moteur aide la moto à ralentir. Si vous souhaitez ralentir davantage, vous pouvez rétrograder à une vitesse inférieure. Dans les descentes longues et prononcées, il faut utiliser le frein moteur par intermittence pour ralentir.

■ Environnement humide et pluvieux

Par temps humide et pluvieux, la chaussée étant mouillée et glissante, des freins mouillés réduiront également l'efficacité du freinage. Vous devez être très prudent lors du freinage. Si les freins sont mouillés, ils peuvent être actionnés par intermittence en roulant à faible vitesse. Cette action permettra de les sécher rapidement.

Stationnement

- Stationnez sur un sol solide et plat.
- Si vous devez vous arrêter sur un terrain légèrement incliné ou meuble, assurez-vous de couper le contact et vérifiez que la moto ne peut pas bouger ou basculer.
- Veillez à ce que les pièces chaudes n'entrent pas en contact avec des matériaux inflammables.
- Ne touchez pas le moteur, le pot d'échappement, les freins et les autres pièces chaudes avant qu'elles aient refroidi.
- Afin d'éviter tout risque de vol, assurez-vous de verrouiller le guidon et d'enlever la clé avant de laisser votre moto sans surveillance.

■ Mettre la moto sur sa béquille

1. Éteignez le moteur.
2. Abaissez la béquille.
3. Inclinez lentement la moto vers la gauche jusqu'à ce que son poids soit concentré sur la béquille.
4. Tournez complètement le guidon vers la gauche.
 - ▶ Si le guidon est tourné vers la droite, cela réduit la stabilité et peut entraîner la chute de la moto.
5. Tournez le contacteur à clé en position «  » (verrouillage), puis retirez la clé.

Carburant et liquide de frein - guide d'utilisation et de remplissage

Suivez ces conseils pour protéger votre moteur et votre catalyseur :

- Il est uniquement permis d'utiliser de l'essence sans plomb à indice d'octane 95 ou supérieur.
- Il est recommandé d'utiliser de l'essence à indice d'octane élevé. L'utilisation d'essence à faible indice d'octane réduira les performances du moteur.
- Il n'est pas recommandé d'utiliser de l'essence à base d'éthanol, car cela réduirait les performances du moteur.
- N'utilisez pas d'essence usagée ou contaminée, ni de mélanges d'huile et d'essence.
- Empêchez la saleté et l'eau de pénétrer dans le réservoir.
- Le liquide de frein étant corrosif, veillez à éviter tout contact avec les yeux, la peau et les matériaux non métalliques du véhicule lors de son ajout.

Pièces de rechange et modifications

Nous vous recommandons vivement de ne pas utiliser d'accessoires autres que ceux de KOVE et de ne pas modifier la conception d'origine de la moto, ce qui rendrait celle-ci dangereuse. Toute modification non autorisée apportée à votre moto annulera votre garantie et rendra la conduite de votre moto illégale sur les routes et autoroutes publiques. Avant de décider d'ajouter des accessoires à votre moto, déterminez d'abord quelles modifications sont sûres et légales.

Il est interdit d'attacher une remorque ou un side-car à une moto et de modifier ou d'installer d'autres équipements au niveau du point d'installation du moteur. Votre moto n'est pas conçue pour ces accessoires, et leur utilisation en compromettrait gravement la maniabilité et la sécurité.

⚠ Avertissement

- Des accessoires ou des modifications inappropriés peuvent entraîner des accidents et causer des blessures graves, voire mortelles.
- Veuillez suivre toutes les instructions du manuel d'utilisation concernant les accessoires et les modifications.

Guide de chargement

- Toute charge supplémentaire compromet la maniabilité, le freinage et la stabilité de la moto. Lorsque vous roulez avec des charges lourdes, assurez-vous de maintenir une vitesse sûre.
- Veuillez respecter les limites de charge spécifiées : la charge utile maximale est de 150 kg (ZF800GY-B) ou 170 kg (ZF800GY-C). Ne dépassez pas ces limites de poids.
- Fixez tous les bagages et placez-les de manière uniforme et régulière à proximité du centre de la moto.
- Ne placez pas d'objets devant les phares ou sur le silencieux d'échappement.

⚠ Avertissement

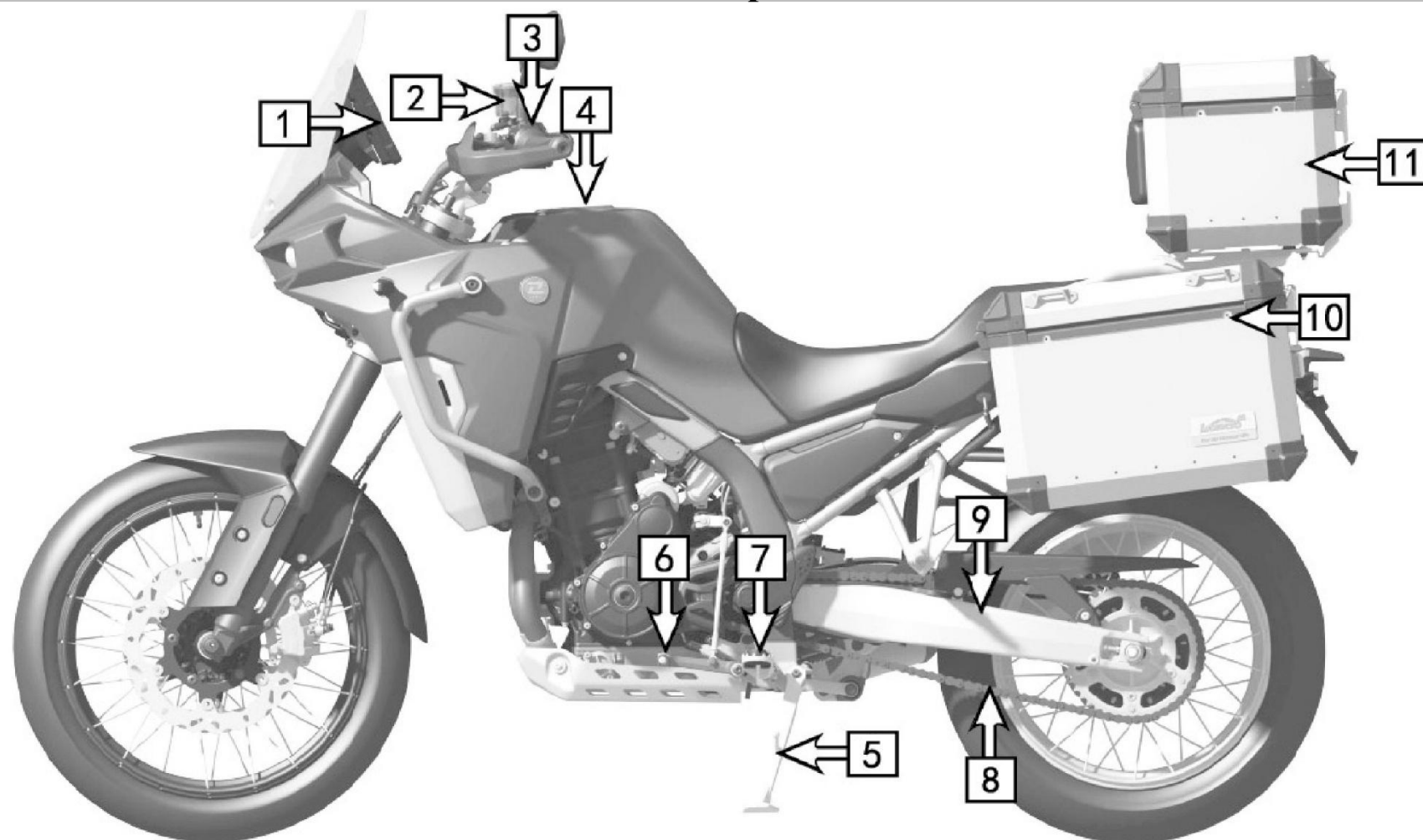
- Une surcharge ou un chargement incorrect entraînera des accidents pouvant causer des blessures graves.
- Veuillez suivre les instructions de chargement figurant dans le manuel d'utilisation.

Manuel de l'utilisateur

**Cette section contient des informations importantes concernant le fonctionnement de la moto.
Veuillez la lire attentivement.**

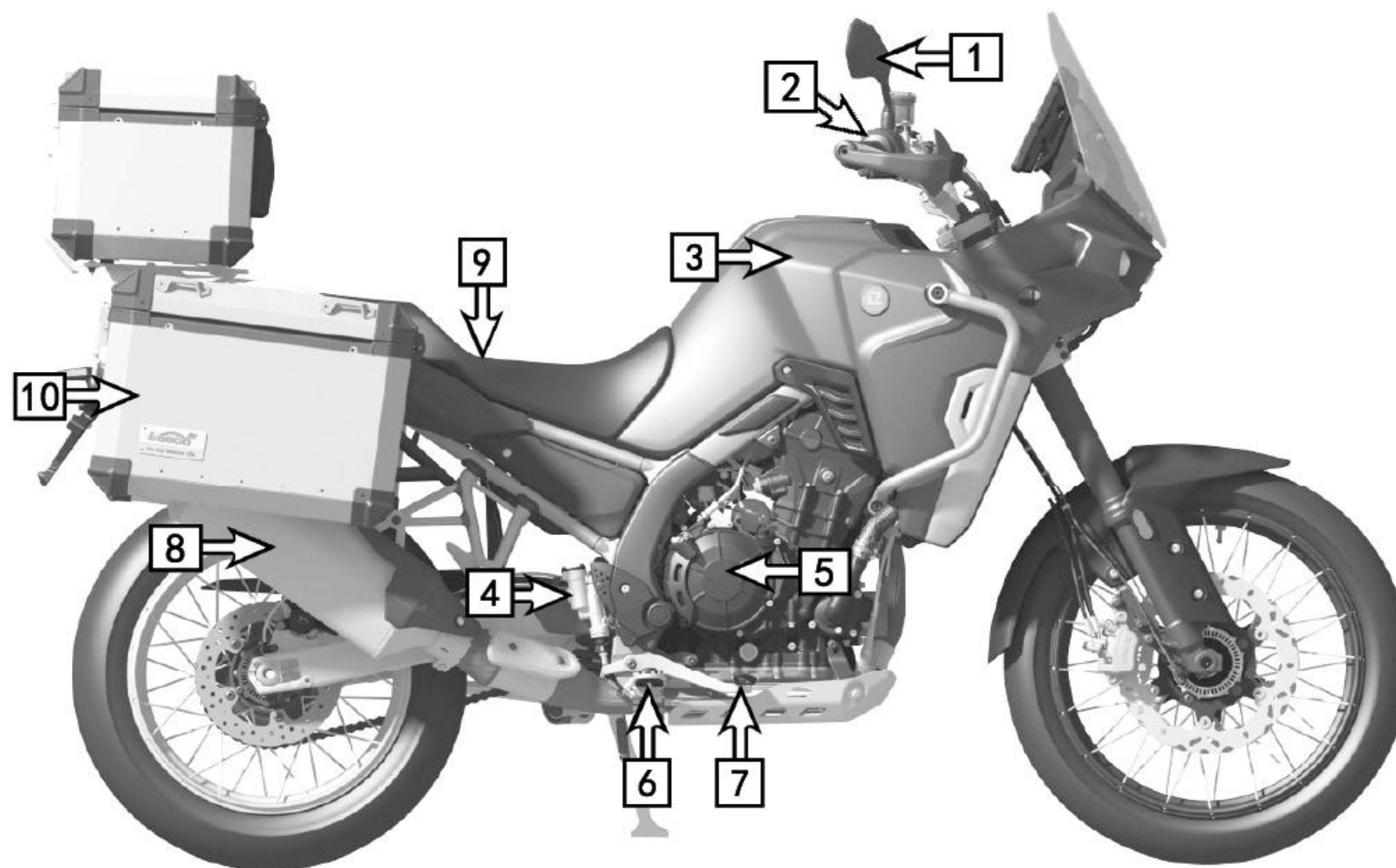
Schéma de localisation des pièces	14
Tableau de bord	18
Commutateur	24
Contacteur à clé	27
Démarrage du moteur	28
Changement de vitesse	29
Ravitaillement	32

Schéma de localisation des pièces - ZF800GY-B



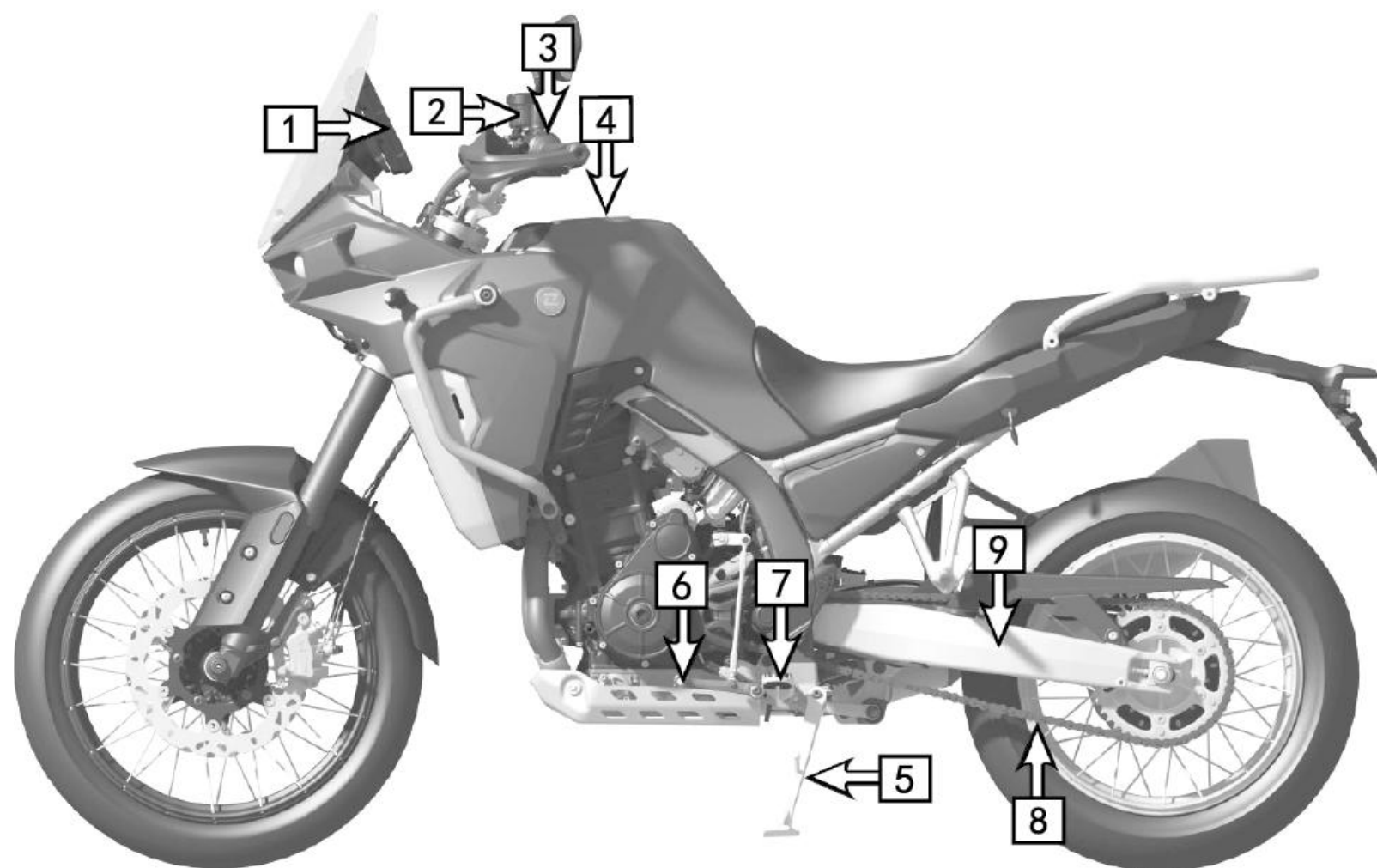
1. Ensemble du tableau de bord 2. Réservoir de liquide de frein avant 3. Commutateur gauche multifonction 4. Serrure du réservoir de carburant 5. Béquille latérale 6. Sélecteur de vitesses 7. Repose-pied avant gauche 8. Chaîne 9. Bras oscillant 10. Coffre latéral gauche 11. Coffre supérieur

Schéma de localisation des pièces - ZF800GY-B



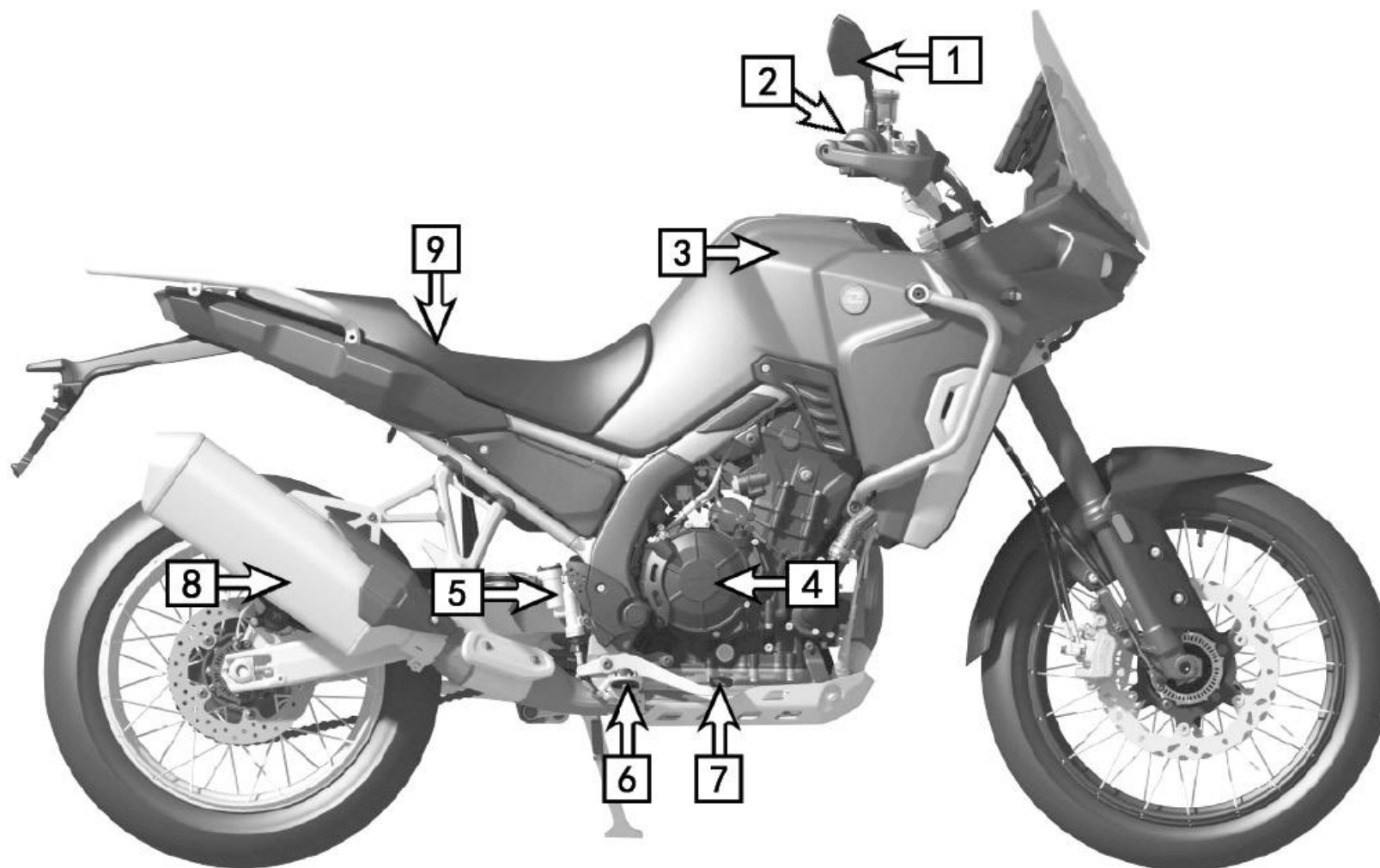
1. Rétroviseur 2. Commutateur droit multifonction 3. Réservoir de carburant 4. Pompe de frein arrière 5. Moteur 6. Repose-pied avant droit 7. Pédale de frein arrière 8. Silencieux 9. Selle 10. Coffre latéral droit

Schéma de localisation des pièces - ZF800GY-C



1. Ensemble du tableau de bord 2. Réservoir de liquide de frein avant 3. Commutateur gauche multifonction 4. Serrure du réservoir de carburant 5. Béquille latérale 6. Sélecteur de vitesses 7. Repose-pied avant gauche 8. Chaîne 9. Bras oscillant

Schéma de localisation des pièces - ZF800GY-C



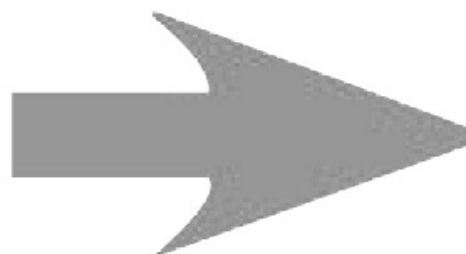
1. Rétroviseur 2. Commutateur droit multifonction 3. Réservoir de carburant 4. Moteur 5. Pompe de frein arrière 6. Repose-pied avant droit 7. Pédale de frein arrière 8. Silencieux 9. Selle

Tableau de bord

Interface principale du tableau de bord



Capteur de luminosité



Appuyez longuement sur la touche ENT du commutateur gauche du guidon pour accéder au menu de sélection du type d'affichage

Menu Interface



Vérification de l'affichage

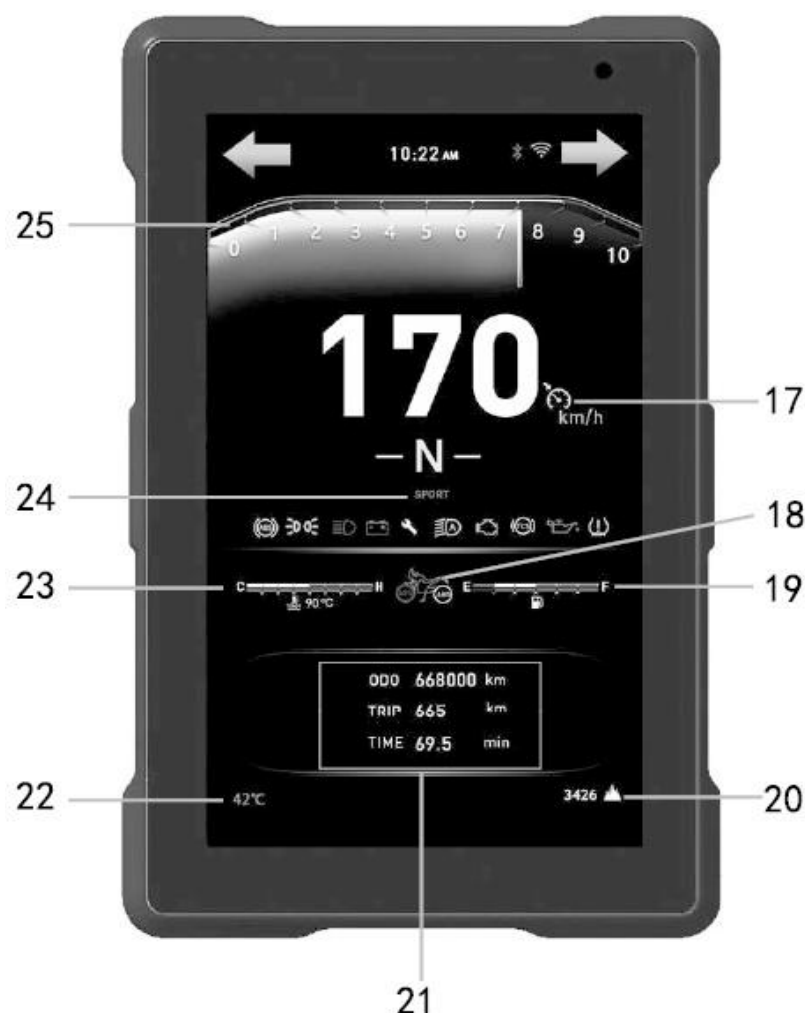
Lorsque le contacteur à clé est positionné sur «  » (MARCHE), le tableau de bord s'allume pour afficher l'animation de démarrage, puis un autotest est effectué et tous les modules fonctionnels et les symboles sont affichés. En cas d'absence d'affichage lors de l'autotest, veuillez-vous rendre dans un atelier de réparation spécialisé KOVE pour faire réparer votre véhicule.

Description des fonctions de l'interface principale - 1



N°	Nom	Description fonctionnelle
1	Clignotants	Le témoin de clignotant gauche s'allume lorsque le clignotant gauche est activé Le témoin de clignotant droit s'allume lorsque le clignotant droit est activé Lorsque les 2 témoins sont allumés, les clignotants gauche et droit clignotent simultanément
2	Affichage de l'heure	Affiche l'heure sur le tableau de bord
3	Compteur de vitesse	Affiche la vitesse actuelle
4	Voyant Bluetooth	Lorsqu'un smartphone est connecté via Bluetooth, ce voyant est allumé
5	Voyant Wi-Fi	Lorsqu'un smartphone est connecté via Wi-Fi, ce voyant est allumé
6	Indicateur du rapport de vitesse engagé	Affichage du rapport de vitesse actuellement engagé
7	Témoin de pression des pneus	Lorsque les données de pression des pneus sont anormales, ce voyant est allumé
8	Témoin de pression d'huile	Lorsque la pression d'huile est insuffisante, ce voyant s'allume
9	Voyant TCS	① Lorsque la fonction TCS est activée, le voyant est éteint ② Lorsque la fonction TCS est désactivée, le voyant est allumé ③ En cas de dysfonctionnement du système TCS, le voyant reste allumé ④ Lorsque le système TCS se déclenche, le voyant clignote
10	Voyant de dysfonctionnement de l'injection électronique	A la mise du contact, ce voyant s'allume puis s'éteint au démarrage. Lorsque le système d'injection électronique présente un dysfonctionnement, il s'allume.
11	Phares automatiques	Ce voyant s'allume lorsque la fonction de phares automatiques est activée
12	Voyant d'entretien	Ce voyant s'allume lorsque la moto doit faire l'objet d'un entretien
13	Voyant de tension de batterie	Ce voyant s'allume lorsque la tension de la batterie est trop basse ou trop haute
14	Voyant de feux de route	Ce voyant s'allume lorsque les feux de route sont activés
15	Voyant de feu de position	Ce voyant s'allume lorsque le feu de position est allumé
16	Voyant ABS	① Ce voyant s'allume en cas de dysfonctionnement de l'ABS ② A la mise du contact, ce voyant clignote (0,5 seconde allumé, 0,5 seconde éteint) et lorsque la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h, il s'éteint.

Description des fonctions de l'interface principale - 2



N°	Nom	Description fonctionnelle
17	Affichage du régulateur de vitesse	Lorsque le régulateur de vitesse est activé, ce voyant est allumé
18	Affichage de l'état du système ABS	① Les roues avant et arrière s'affichent avec un contour blanc : ABS des roues avant et arrière activé ② Les roues avant et arrière s'affichent avec un remplissage jaune : ABS des roues avant et arrière désactivé
19	Affichage du niveau de carburant	Les lectures de niveau de carburant suivantes sont fournies à titre indicatif uniquement : 1 ^{ère} barre : Carburant ≤ 3,2 l (veuillez faire le plein dès que possible lorsqu'il ne reste qu'une barre) 2 ^{ème} barre : 3,2 - 5,3 l 3 ^{ème} barre : 5,3 - 7,3 l 4 ^{ème} barre : 7,3 - 9,35 l 5 ^{ème} barre : 9,35 - 13,5 l 6 ^{ème} barre : Niveau d'huile ≥ 13,5 l (en raison de la structure interne du réservoir de carburant, la dernière barre représente plus de carburant que les autres barres individuelles)
20	Affichage de l'altitude	Affichage de l'altitude (nécessite une connexion à un smartphone)
21	Affichage du compteur kilométrique	Affichage du kilométrage total et du kilométrage partiel du véhicule
22	Affichage de la température	Affichage de la température ambiante (nécessite une connexion à un smartphone)
23	Affichage de la température de l'eau	① Lorsque le bloc indicateur de température de l'eau s'affiche en rouge et que le « voyant d'alarme de température de l'eau » s'allume, cela signifie que la température de l'eau est trop élevée. Afin de garantir la sécurité, arrêtez-vous pour procéder à une inspection et reprenez la route une fois que la température de l'eau a baissé ② Lorsque les données relatives à la température de l'eau sont anormales, tous les blocs de couleur et icônes indiquant la température de l'eau clignotent simultanément (lorsque le coupe-circuit est désactivé, le clignotement est normal)
24	Mode de conduite	Affichage du mode de conduite sélectionné
25	Compte-tours	Affichage du régime moteur

Instructions du menu -1

Menu de niveau 1	Menu de niveau 2	Menu de niveau 3	Description
Headlight	/	/	1. Lorsque les phares sont en mode automatique ou en mode constamment allumés, l'option « Headlight » n'est pas affichée dans le menu principal. 2. Lorsque les phares sont en mode manuel, l'option « Headlight » est affichée dans le menu principal et permet d'allumer ou d'éteindre les phares.
Ride mode	Rain	/	Sélectionnez l'un des différents modes de conduite parmi Rain : mode pluie, Comfort : mode confort, Sport : mode sport, Off road : mode tout-terrain et User Defined : mode personnalisé. Remarque : ① Le système conserve les modes Pluie, Confort et Sport après la coupure du contact. ② Si, avant la coupure du contact, le mode est Tout-terrain ou Personnalisé, le système passe en mode Confort après la remise du contact. ③ Le mode Off road désactive les systèmes ABS et TCS. Veuillez le sélectionner avec prudence et uniquement lorsque les conditions de conduite sont sûres.
	Comfort	/	
	Sport	/	
	Off road	/	
	User defined	Power Mode	L'utilisateur peut sélectionner le mode de puissance du moteur parmi Rain, Comfort, Sport et Off road.
		ABS Mode	L'utilisateur peut sélectionner ABS On (ABS sur les 2 roues), Close Rear (ABS coupé sur la roue arrière) ou ABS Off (ABS coupé sur les 2 roues). Remarque : La sélection de la fonction ABS Off désactive l'ABS sur les 2 roues. Veuillez en tenir compte lors de la sélection.
		TCS Mode	L'utilisateur peut sélectionner TCS On ou TCS Off. Remarque : la sélection de la fonction TCS Off désactive complètement la fonction TCS. Veuillez en tenir compte lors de la sélection.
Heated Handle	High	/	L'utilisateur peut régler le niveau de chauffage des poignées (High : élevé, Medium : moyen ou Low : faible) ou le désactiver (Close : arrêt).
	Medium	/	
	Low	/	
	Close	/	
Heated Seat	High	/	L'utilisateur peut régler le niveau de chauffage de la selle (High : élevé, Medium : moyen ou Low : faible) ou le désactiver (Close : arrêt).
	Medium	/	
	Low	/	
	Close	/	

Instructions de menu -2

Menu de niveau 1	Menu de niveau 2	Menu de niveau 3	Description
More Settings	Headlight	AUTO	Lorsque cette fonction est sélectionnée, les feux sont automatiquement allumés lorsque la luminosité ambiante baisse.
		Always	Lorsque cette fonction est sélectionnée, les feux sont automatiquement allumés après le démarrage du moteur.
		Manual	Lorsque les feux sont en mode manuel, l'option « Headlight » est affichée dans le menu principal et permet d'allumer ou d'éteindre les phares en appuyant 2 fois sur le bouton ENT pour activer ou désactiver les feux.
	Other Settings	TPMS	Les paramètres d'alerte de pression des pneus sont réglables par l'utilisateur. Par défaut, l'alarme se déclenche lorsque la pression avant est en dehors de la plage 1,9 - 2,8 bars ou lorsque la pression arrière est en dehors de la plage 2,0 - 2,9 bars. L'alarme se déclenche également lorsque la température des pneus dépasse 60 °C.
		MUSIC	Lorsque la moto est connectée au smartphone via l'application Thinkerride (Bluetooth), le menu MUSIC permet de contrôler le lecteur sur le smartphone. Les fonctions disponibles sont Lecture/Pause (touche ENT), piste précédente (touche HAUT et piste suivante (touche BAS).
		TRIP Data	L'utilisateur peut sélectionner les informations à afficher dans le menu des infos du trajet en cours : vitesse, vitesse max, consommation et pression/température des pneus. Dans le menu des infos du trajet en cours, un appui long sur la touche HAUT permet de basculer entre TRIP 1 et TRIP 2. Un appui long sur la touche BAS permet de remettre à 0 le TRIP actuel (uniquement à l'arrêt).
		Shift Prompt	Lorsque l'indicateur de passage de vitesse est activé, le voyant correspondant clignote. Par défaut, la valeur basse est 2 500 tr/min et la valeur haute 5 500 tr/min. L'utilisateur peut ajuster ces paramètres par paliers de 500 tr/min ou désactiver cette fonction.
	Display Settings	Screen display	DisPlay Mode : L'utilisateur peut choisir l'affichage en mode jour, en mode nuit ou en automatique. Brightness : L'utilisateur peut définir la luminosité sur 3 niveaux ou sélectionner le mode automatique.
		Unit settings	Réglage des unités pour la vitesse, le format de l'heure, la pression des pneus et la température.
		Time Settings	Réglage de l'heure.
		Language	Sélectionnez l'une des 2 langues disponibles pour le tableau de bord : chinois ou anglais.
	Vehicle Info	Vehicle Diagnosis	Affiche le diagnostic de l'ECU, de l'ABS et du BCM.
		Maintenance	① Réglage et réinitialisation du kilométrage et de l'intervalle d'entretien : le premier rappel est à 500 km (contrôle du niveau d'huile moteur) ou un an (vidange de l'huile moteur). Le second rappel est à 1 500 km ou un an (vidange de l'huile moteur). L'utilisateur peut régler le cycle de rappel des entretiens en fonction de la situation réelle. ② Réinitialisation du rappel d'entretien : Appuyez longuement sur la touche ENT depuis l'interface d'entretien pour faire apparaître la boîte de dialogue de réinitialisation, puis suivez les instructions à l'écran.
		Device Info	Version logicielle du tableau de bord.

Les fonctions du tableau de bord sont les suivantes :

Commutateur de menu :

Appuyez brièvement sur la touche ENT pour accéder au menu. Appuyez longuement sur la touche ENT pour accéder aux paramètres de l'interface d'affichage. Appuyez brièvement sur les touches HAUT et BAS pour faire défiler les pages des menus. Appuyez longuement sur la touche HAUT pour basculer entre les pages TRIP 1 et TRIP 2. Appuyez longuement sur la touche BAS pour réinitialiser les données des pages TRIP 1 ou TRIP 2.

Affichage des informations :

Lorsque la moto est connectée au smartphone via l'application Thinkerride (Bluetooth), le tableau de bord affiche les messages reçus ainsi que les appels téléphoniques entrants. Appuyez sur la touche ESC pour effacer ces notifications.

Paramétrage des fonctions :

Appuyez sur la touche ENT pour accéder au menu du tableau de bord. Les phares automatiques (MARCHE/ARRÊT), le mode de conduite (Comfort/Rain/Sport/Off road), le chauffage du guidon ou de la selle, l'affichage sur le tableau de bord, les données de conduite, les informations sur le véhicule et d'autres fonctions peuvent être configurés via les menus.

Connexion du smartphone sur le tableau de bord :

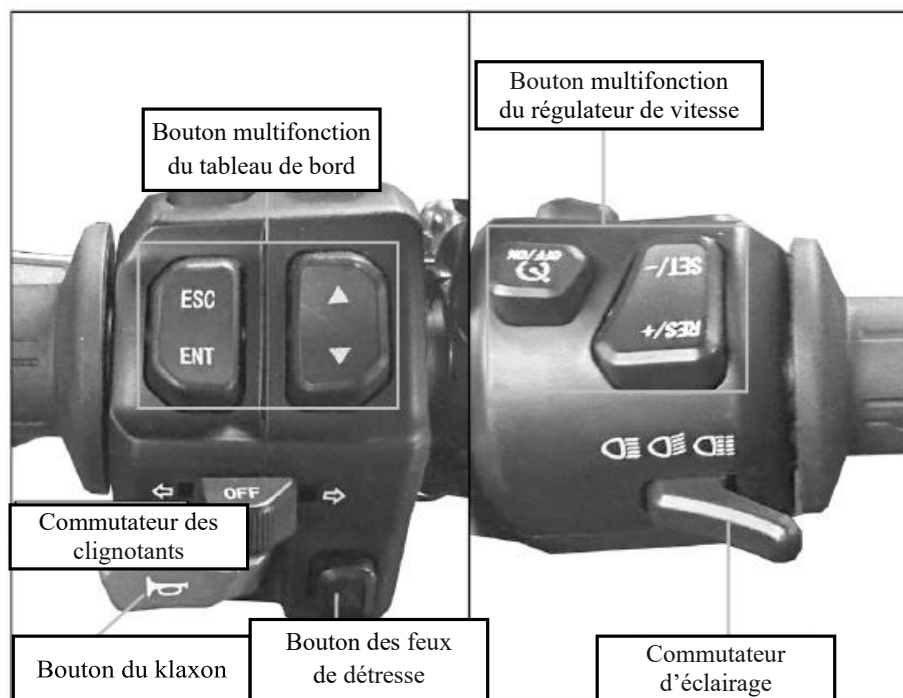
1. Les fonctions de navigation, de notification, de météo, de réglage automatique de l'heure, d'affichage de l'altitude, etc. du tableau de bord, ne peuvent être activées qu'après connexion avec un smartphone sur lequel l'application Thinkerride est installée.
2. Étapes d'installation de l'application : ① Appuyez sur le bouton ENT. ② Sélectionnez « More Settings » puis « Other Settings » puis « Connection » et enfin « BT Connection ». ③ Avec votre smartphone, scannez le QR code affiché sur l'écran du tableau de bord puis téléchargez et installez l'application comme indiqué. ④ Créez maintenant un compte utilisateur sur l'application. ⑤ Activez le Bluetooth et le Wi-Fi sur votre smartphone. ⑥ Pour vous connecter au tableau de bord, cliquez sur « ⊕ Connect device » puis sur « Bluetooth » pour vous connecter avec les données affichées sous le QR code et ensuite sur « Wi-Fi » pour scanner le QR code qui se trouve dans le menu « Wi-Fi connection ».
3. Pour déconnecter le smartphone du tableau de bord, désactivez le Bluetooth et le Wi-Fi sur le smartphone.

Remarques

- Si vous devez modifier le mode ABS ou le mode TCS, faites-le lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Commutateur

Commutateur gauche multifonction-1



Commutateur de menu : Ce bouton multifonction permet de régler les différentes fonctions de la moto.

▲▼ : Sélectionnez pour passer à la page suivante ou précédente

ESC : bouton de retour en arrière

ENT : bouton Confirmer/Menu

Bouton des feux de détresse :

△ Après avoir appuyé sur le bouton d'urgence, les clignotants gauche et droit clignotent en même temps.

Commutateur des clignotants :

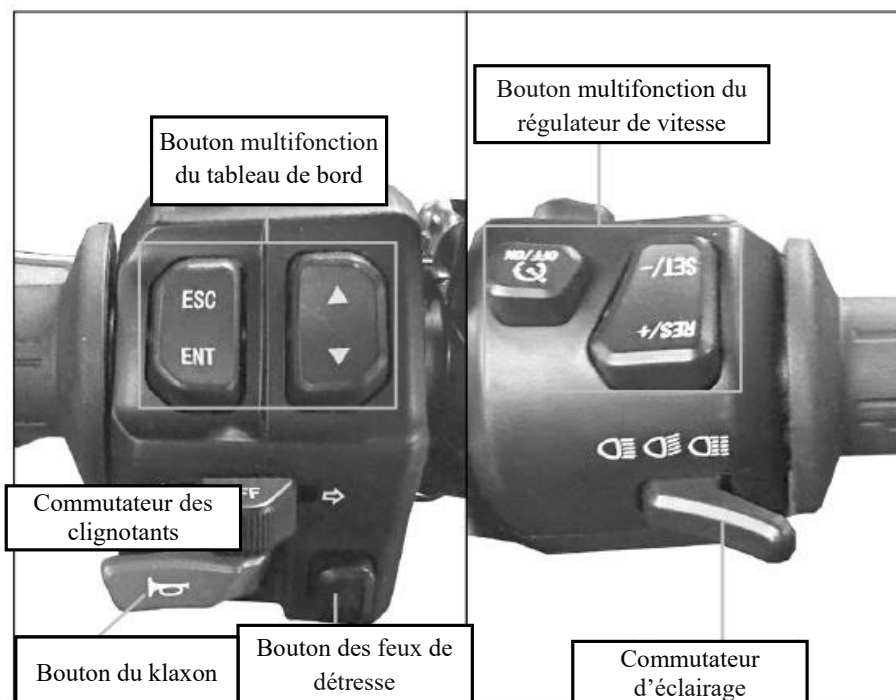
⇐ Allumer le clignotant gauche : poussez le commutateur vers la gauche.

⇒ Allumer le clignotant droit : poussez le commutateur vers la droite.

OFF Désactiver les clignotants : lorsque le commutateur des clignotants est en position centrale, appuyez sur ce bouton pour désactiver les clignotants.

Commutateur

Commutateur gauche multifonction-2



Bouton du régulateur de vitesse : Ce bouton multifonction permet d'activer la fonction de régulateur de vitesse du véhicule.



OFF/ON : Mise en fonction ou arrêt du régulateur de vitesse

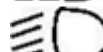
RES/+ : Reprise de la régulation / Augmenter la consigne de vitesse

SET/- : Diminuer la consigne de vitesse

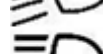
Commutateur d'éclairage : Le commutateur d'éclairage se trouve à l'arrière de la commande de guidon.



Appel de phare

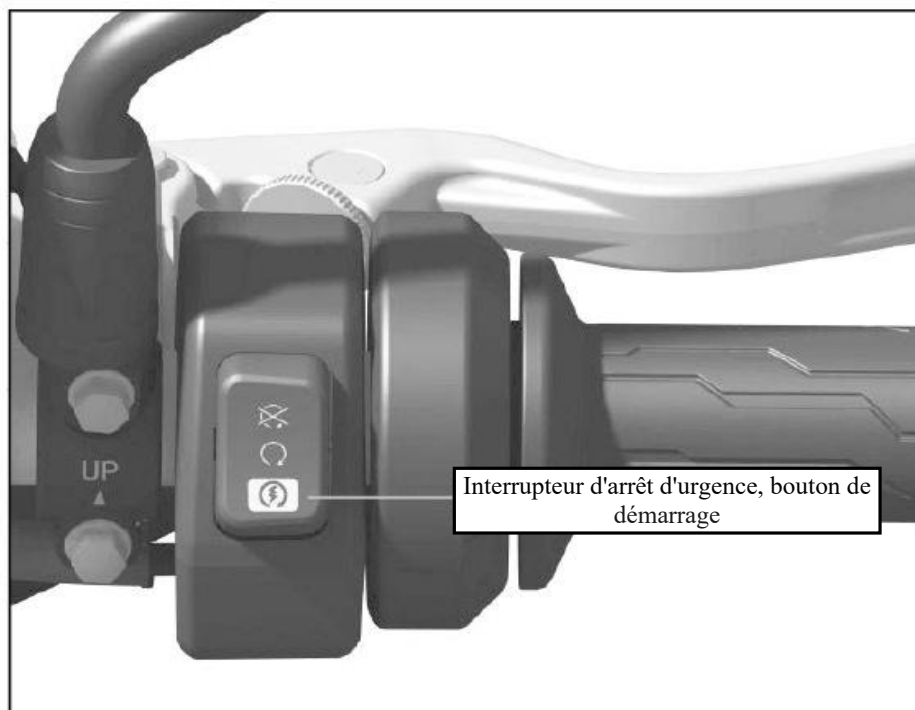


Sélection des feux de croisement



Allumer les feux de route

Commutateur droit multifonction



Interrupteur d'arrêt d'urgence :

Le moteur ne peut démarrer que lorsque l'interrupteur est en position « ○ » (MARCHÉ) ;

Lorsque l'interrupteur est en position « ⊗ » (ARRÊT), le moteur ne peut pas être démarré.

En cas d'urgence, basculez vers la position « ⊗ » (ARRÊT) pour éteindre le moteur.

Bouton du démarreur électrique

Lorsque l'interrupteur d'arrêt d'urgence est en position « ○ » :

① Si le moteur est au point mort, appuyez sur le bouton « ⚡ » pour mettre le moteur en marche.

② Si le moteur n'est pas au point mort, relevez la béquille latérale et serrez le levier d'embrayage, puis appuyez sur le bouton « ⚡ » pour démarrer le moteur.

Remarques

- Lorsque les phares sont allumés via la fonction phares automatiques, le commutateur d'éclairage ne peut pas les éteindre.

Contacteur à clé

Lorsque la clé est en position «  », tournez le guidon à fond vers la gauche, appuyez sur la clé et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position «  » pour verrouiller la direction. Pour déverrouiller, tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.



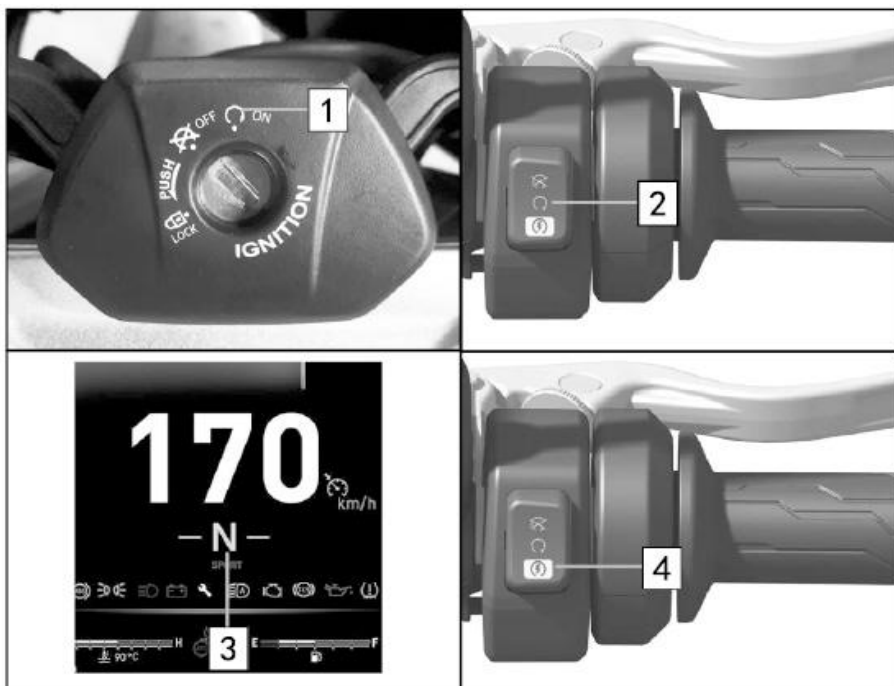
Position	Fonction	Remarques
	Utilisé lors du stationnement (le véhicule est éteint)	La clé peut être retirée
	Utilisé au démarrage ou en conduisant	La clé ne peut pas être retirée
	Utilisé lors du verrouillage du véhicule (le véhicule est éteint et la direction est verrouillée)	La clé peut être retirée

Avertissement

- Lors du stationnement (y compris de longue durée), le contacteur à clé doit être en position «  » ou «  » pour assurer la sécurité de la moto et éviter toute décharge de la batterie.
- Lorsque le mécanisme de direction est verrouillé, ne poussez pas la moto, elle serait déséquilibrée.

Démarrage du moteur

Que le moteur soit chaud ou froid, veuillez suivre les instructions ci-dessous pour le démarrer.



1. Tournez le contacteur à clé en position «  » (MARCHE).
2. Assurez-vous que l'interrupteur d'arrêt du moteur est en position «  ».
3. Placez le sélecteur de vitesses au point mort pour démarrer le moteur. Si la transmission est enclenchée, serrez le levier d'embrayage et assurez-vous que la béquille latérale est rétractée.
4. Avec l'accélérateur complètement fermé, appuyez sur le bouton de démarrage pour démarrer la moto.

Si le moteur ne démarre pas :

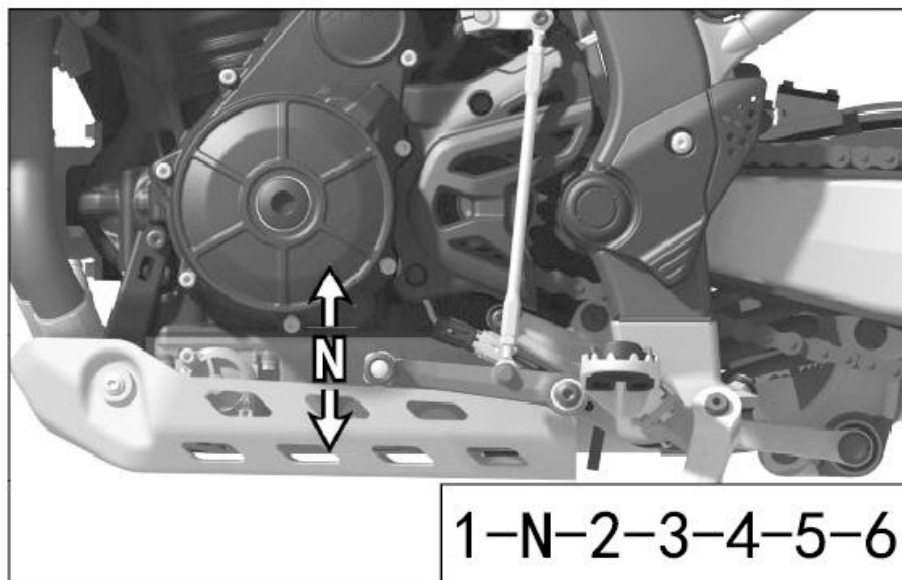
Si le moteur ne démarre pas dans les 3 secondes, attendez 10 secondes avant de répéter l'étape 4.

Remarques

- Si le moteur démarre mais tourne au ralenti de manière irrégulière, augmentez légèrement l'accélération.
- Un fonctionnement prolongé du moteur à haut régime peut endommager le moteur et le système d'échappement.
- Le moteur ne démarrera pas si la poignée d'accélérateur est tournée de manière excessive.

Changement de vitesse

Votre moto dispose de 6 vitesses avant avec un schéma de passage 1 vers le bas et 6 vers le haut.



Méthode de changement de vitesse :

Faites chauffer le moteur pour assurer un fonctionnement en douceur.

1. Lorsque le moteur tourne au ralenti, débrayez et appuyez sur le sélecteur de vitesses vers le bas pour engager la première (1^{ère}) vitesse.

2. Augmentez progressivement le régime moteur tout en relâchant lentement le levier d'embrayage, en coordonnant ces deux actions pour assurer un démarrage en douceur.

3. Lorsque la moto atteint une vitesse de croisière stable, réduisez le régime moteur, débrayez et relevez le sélecteur de vitesses pour engager la 2^{ème} vitesse, et ainsi de suite.

Points à prendre en compte pendant la conduite :

1. Évitez de faire tourner le moteur au ralenti inutilement et ne le faites pas tourner à un régime de ralenti élevé, sous peine d'endommager gravement les composants.
2. Une conduite avec l'embrayage partiellement enclenché en permanence use rapidement les disques d'embrayage.
3. Si vous sentez que le moteur manque de puissance dans une côte, passez rapidement à un rapport inférieur.
4. Dans les pentes raides, les virages et les situations pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule, n'utilisez pas uniquement le frein avant et n'avancez pas en roue libre au point mort. Ne roulez pas sans tenir le guidon.
5. Lorsque vous vous arrêtez, réduisez l'accélération, débrayez en même temps, puis freinez.

Système de changement de vitesse rapide

La moto est équipée d'un capteur de changement de vitesse rapide bidirectionnel, qui vous permet de passer rapidement à la vitesse supérieure sans utiliser l'embrayage. Comme il n'est pas nécessaire de fermer la poignée d'accélérateur, vous pouvez changer de vitesse de manière fluide et continue.

- ▶ Cette fonction ne s'active pas lorsque vous passez à la vitesse supérieure sans appuyer sur l'accélérateur.
- ▶ Lorsque vous actionnez le levier d'embrayage, cette fonction ne s'active pas.
- ▶ Lors du démarrage du véhicule ou de sa mise sous tension, assurez-vous que le levier de vitesses est en position libre et évitez toute action sur la pédale. De telles manipulations pourraient provoquer des erreurs dans l'auto-apprentissage de la position initiale du capteur de changement rapide. Si le changement rapide de vitesse devient impossible sur n'importe quel rapport en raison d'un dysfonctionnement de l'auto-apprentissage du capteur, vous pouvez essayer de restaurer cette fonction en coupant, puis en le remettant le contact.
- ▶ Pour garantir le bon fonctionnement du dispositif de changement rapide, assurez-vous que l'action de changement de rapport est continue et complète lorsque vous utilisez cette fonction. Évitez les opérations de changement de vitesse incomplètes, car l'ECU pourrait désactiver la fonction de contrôle du couple, entraînant l'échec du changement de rapport.
- ▶ Si le capteur de changement de vitesse rapide ne fonctionne pas correctement, vous pouvez également utiliser l'embrayage pour effectuer le changement de vitesse.

Remarques

- Lors de l'entretien quotidien, veillez à ce que le capteur de changement rapide reste propre (sans taches, ni sable, ni copeaux métalliques, etc.) afin de garantir son bon fonctionnement.
- Adoptez de bonnes habitudes de conduite lors de vos trajets réguliers. Après avoir changé de vitesse, déplacez rapidement votre pied sur la pédale et évitez de le placer au-dessus ou en dessous du levier de vitesses afin d'éviter tout changement de vitesse accidentel. Utilisez régulièrement cette fonction pour vous familiariser avec ses caractéristiques et exploiter pleinement ses capacités.

Système de contrôle de traction (TCS)

La moto est équipée du système TCS (Traction Control System), qui permet d'obtenir une traction optimale pendant la conduite. Il supprime efficacement le patinage de la roue arrière lors des démarrages, des accélérations brusques, etc., sur des surfaces glissantes (telles que la glace, la neige, la pluie ou la boue), améliorant ainsi la stabilité et la sécurité de conduite.

À l'exception du mode tout-terrain, tous les autres modes sont équipés de la fonction TCS. Il est recommandé de laisser le TCS activé sauf circonstances particulières. Lorsque le TCS est désactivé et que la roue arrière perd de l'adhérence, le système ne réduit pas le couple moteur, ce qui peut entraîner une perte de contrôle ou un accident. Le pilote doit adapter sa conduite en conséquence.

Sur les surfaces glissantes, le TCS peut ne pas fonctionner en raison de l'intervention naturelle du frein moteur. Si vous ralentissez brusquement en relâchant l'accélérateur, cela peut provoquer un patinage incontrôlable de la roue arrière. Ne coupez pas brusquement les gaz, surtout sur des surfaces glissantes.

Le TCS peut ne pas être en mesure de gérer des accélérations rapides sur des routes accidentées. Lors des accélérations, tenez compte des conditions de la route et de la météo, ainsi que de votre niveau de compétence et de votre condition physique. Si la moto est coincée dans la boue, la neige ou le sable, désactiver temporairement le TCS peut faciliter son dégagement. La désactivation du TCS aide également à maintenir le contrôle et l'équilibre en conduite tout-terrain.

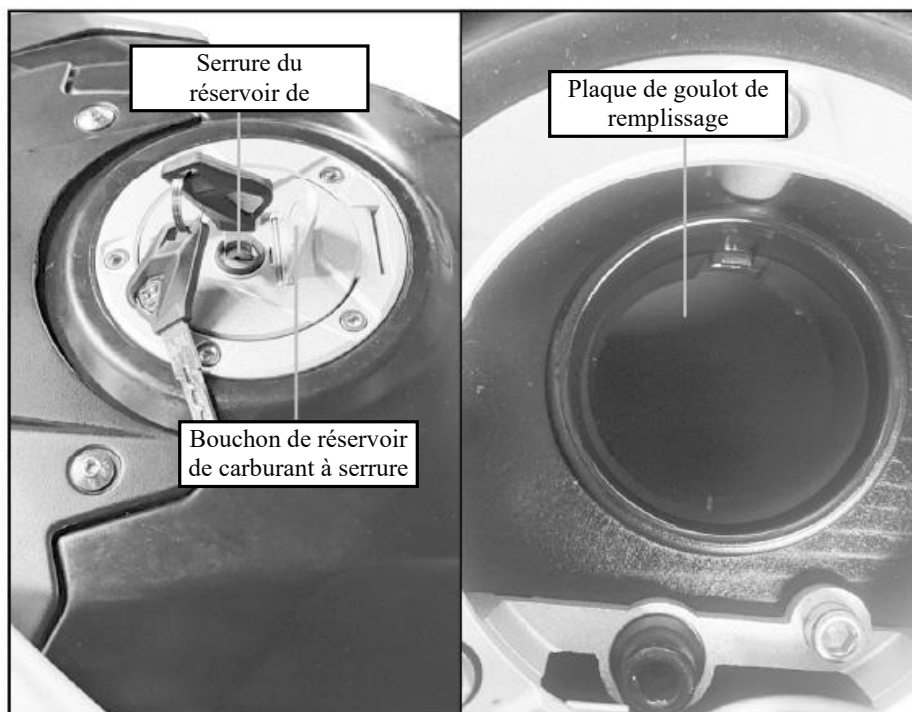
Utilisez toujours les spécifications de pneus, les capteurs de vitesse de roue et les couronnes recommandés par KOVE afin de garantir le bon fonctionnement du TCS.

Lorsque le TCS est actif, vous pouvez ressentir une diminution de la puissance du véhicule. Cela est normal et ne nécessite aucune action particulière.

Remarques

- Pendant la conduite, lorsque le TCS intervient, le témoin lumineux clignote selon un cycle de 0,2 seconde allumé et 0,2 seconde éteint. Si le témoin TCS reste allumé en continu, cela peut indiquer que la fonction TCS a été désactivée ou qu'un dysfonctionnement est survenu. Veuillez couper le contact puis le remettre. Si le témoin reste toujours allumé, cela indique une anomalie du système TCS. Dans ce cas, veuillez amener le véhicule dès que possible dans un atelier de réparation agréé KOVE pour effectuer un diagnostic.

Ravitaillement



Remarque :

Vérifiez régulièrement que le tuyau de vidange du réservoir de carburant n'est pas obstrué afin d'éviter tout blocage de la canalisation et toute défaillance du système de vidange, et d'empêcher ainsi toute accumulation excessive d'eau dans le réservoir de carburant.

⚠ Avertissement

- Lorsque vous faites le plein, faites-le toujours à l'extérieur et assurez-vous que le moteur est éteint. Restez à l'écart des sources de chaleur, des étincelles ou des flammes nues et essuyez immédiatement tout déversement.

Ouverture du bouchon du réservoir de carburant :

Soulevez le cache de la serrure, insérez la clé de contact et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir le bouchon du réservoir de carburant.

Fermeture du bouchon du réservoir de carburant :

1. Après avoir fait le plein, appuyez sur le réservoir de carburant jusqu'à ce qu'il se verrouille. 2. Retirez la clé et fermez le bouchon du réservoir de carburant. Si le bouchon du réservoir de carburant n'est pas correctement verrouillé, la clé ne peut pas être retirée.

Lors du ravitaillement :

Après avoir déployé la béquille latérale pour stabiliser le véhicule, ouvrez le bouchon du réservoir de carburant pour faire le plein sans débordement. Surveillez le niveau d'essence pendant le processus et veillez à ce que le volume ajouté ne dépasse pas 90 % de la capacité totale du réservoir (afin d'éviter

que le carburant ne gonfle sous l'effet de la chaleur). La capacité du réservoir de carburant est de 20 litres. Il est recommandé d'utiliser de l'essence sans plomb de qualité 95 ou supérieure. Une fois le réservoir rempli, fermez et verrouillez le bouchon.

Entretien

Veillez lire attentivement les sections « L'importance de l'entretien » et « Directives d'entretien » avant de vous préparer à l'entretien. Pour les données d'entretien, veuillez-vous référer à la section « Paramètres techniques ».

Entretien	34
Tableau des intervalles d'entretien	35
Liste de contrôle pour l'inspection périodique du couple des composants critiques	36
Directives d'entretien	37
Pièces de rechange	38
Dépose et installation des composants de la carrosserie	45
Huile moteur	48
Liquide de refroidissement	51
Freinage	53
Béquille latérale/repouse-pied arrière	55
Chaîne de transmission	56
Embrayage	58
Accélérateur	59
Réglage de l'amortisseur avant	60
Réglage de l'amortisseur arrière	63
Phares	66

Entretien

L'importance de l'entretien

Veillez à toujours maintenir votre moto en bon état, car cela est essentiel pour votre sécurité, la protection de vos biens, l'obtention de performances optimales, la prévention des pannes et la réduction de la pollution atmosphérique.

L'entretien est une responsabilité cruciale pour les propriétaires de motos. Assurez-vous d'effectuer des vérifications avant chaque trajet et ainsi que des inspections régulières conformément au tableau des intervalles d'entretien.

Veillez suivre ces directives lors de l'entretien :

- Éteignez le moteur et retirez la clé.
- Gareez votre moto sur une surface ferme et plane à l'aide de la béquille latérale ou soutenez-la à l'aide d'une béquille d'entretien.
- Attendez que le moteur, le silencieux, les freins et les autres composants soumis à des températures élevées refroidissent avant de commencer, sinon cela pourrait provoquer des brûlures.
- Démarrez le moteur selon les conditions spécifiées et assurez-vous qu'il se trouve dans un environnement bien ventilé.

⚠ Avertissement

- Ne pas effectuer un entretien régulier avant de rouler ou ne pas remédier correctement aux dysfonctionnements peut entraîner des accidents graves, voire mortels.
- Veuillez suivre les recommandations d'inspection et d'entretien, ainsi que le calendrier d'entretien figurant dans le manuel d'utilisation.

Tableau des intervalles d'entretien

Le véhicule doit être révisé dans les délais spécifiés. Afin d'assurer la sécurité, seuls les établissements agréés KOVE sont qualifiés pour réaliser les opérations d'entretien.

La signification des symboles dans le tableau est la suivante :

C : contrôler, N : nettoyer, R : remplacer, G : graisser

N°	Éléments à vérifier	TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE 800X GT E5+				
		Kilomètres / Intervalle **				
		1 ^{re} rév. À 1 000 km	2 ^e rév. À 6 000 km puis tous les 5 000 km	3 ^e rév. À 11 000 km puis tous les 10 000 km	5 ^e rév. À 21 000 km puis tous les 20 000 km	Service annuel
		Une révision annuelle obligatoire				
1	Filtre à air*	C	C	R : tous les 10 000 km		C
2	Filtre à huile moteur*#	R	R	R : tous les 5 000 km		R
3	Tamis (carter gauche moteur) filtre à huile	N	N	N : tous les 5 000 km		N
4	Huile moteur*#	R	R	R : tous les 5 000 km		R
5	Niveau d'huile moteur	C	C : tous les 1 000 km			
6	Système de contrôle des émissions		C	C : tous les 5 000 km		
7	Bougies			C	R : tous les 20 000 km	
8	Réglage soupapes			C : tous les 20 000 km		
9	Ralenti	C	C	C : tous les 5 000 km		C
10	Manchons, brides et radiateur système de refroidissement #		C	C : tous les 5 000 km		C
11	Liquide de refroidissement#		R : tous les 2 ans			C
12	Niveau liquide de refroidissement	C	C : tous les 1 000 km			C
13	Système de carburant / manchons#	C	C	C : tous les 5 000 km		C
14	Filtre à carburant			R : tous les 10 000 km		
15	Pignon / Couronne / Chaîne de transmission	C	C/G : tous les 500 km			C
16	Fonctionnement des freins	C	C	C : tous les 5 000 km		C
17	Liquide de frein#		R : tous les 2 ans			C
18	Niveau du liquide de frein	C	C	C : tous les 5 000 km		C
19	Flexibles de frein		C	R : tous les 4 ans		C
20	Disques / plaquettes de frein*	C	C	C : tous les 5 000 km		C
21	Fonctionnement suspension avant***/ arrière	C	C	Huile susp. av. R : tous les 2 ans		C
22	Roulements du bras oscillant*			C/G : tous les 20 000 km		
23	Roues et pneus#	C	C	C : tous les 5 000 km		C
24	Tension rayons jantes*	C	C	C : tous les 5 000 km		
25	Pression des pneus	C	C : tous les 1 000 km			C

N°	Éléments à vérifier	TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE MODÈLES : 800X E5, 800X Rally E5+				
		Kilomètres / Intervalle **				
		1 ^{re} rév. À 1 000 km	2 ^e rév. À 6 000 km et tous les 5 000 km	3 ^e rév. À 11 000 km et tous les 10 000 km	5 ^e rév. À 21 000 km et tous les 20 000 km	Service annuel
		Une révision annuelle obligatoire				
26	Roulements de la colonne de direction	C		C	G : tous les 20 000 km	C
27	Arbres-articulations et câbles	G	G	G : tous les 5 000 km		G
28	Fonctionnement accélérateur	C	C	C : tous les 5 000 km		C
29	Fonctionnement embrayage	C	C	C : tous les 5 000 km		C
30	Serrage des vis et écrous	C	C	C : tous les 5 000 km		C
31	Béquille	C/G	C/G	C/G : tous les 5 000 km		C/G
32	Système électrique	C	C	C : tous les 5 000 km		C
33	Lecture des codes de panne des systèmes EFI/ABS	C	C	C : tous les 5 000 km		C

C : contrôler et/ou régler. Remplacer si nécessaire

N : nettoyer. Remplacer si nécessaire

R : remplacer

G : graisser

Odo : kilométrage total affiché sur le tableau de bord.

REMARQUE : première révision au bout de 1 000 km au compteur, deuxième au bout de 6 000 km au compteur (soit 5 000 km après la première), troisième et suivantes tous les 5 000 km.

REMARQUE : une fois la première révision effectuée, la base de l'entretien est la révision des 6 000 km, prévalant sur celle-ci, les cases avec des valeurs dans les colonnes 11 000 et 21 000 km.

* : augmenter la fréquence d'entretien en cas de conditions défavorables, telles que poussière, humidité, boue, etc.

: effectuer une révision tous les ans ou aux intervalles de lecture du compteur kilométrique indiqués, selon ce qui survient en premier.

** : lorsque le kilométrage total affiché sur le tableau de bord dépasse les valeurs indiquées ici, répéter l'opération d'entretien de l'intervalle en cours.

*** : il est recommandé de changer l'huile de suspension tous les 2 ans.

IMPORTANT : vérifier la pression des pneus, le niveau d'huile et le liquide de refroidissement tous les 1 000 km. Les dommages causés par une surchauffe du moteur due à un niveau insuffisant d'huile et/ou de liquide de refroidissement ne sont pas couverts par la garantie.

Remarques pour le maintien de la garantie :

Le plan d'entretien doit être effectué au sein du réseau officiel Kove. Le personnel non agréé n'est pas autorisé à effectuer des réglages ou des réparations.

Le plan d'entretien doit être effectué avec des pièces de rechange d'origine et l'huile recommandée par Kove.

Si le kilométrage de révision indiqué n'est pas atteint, une révision annuelle est néanmoins obligatoire.

Recommandations :

Demandez une facture détaillée des révisions.

Demandez au professionnel du réseau Kove d'enregistrer les révisions du véhicule sur le site internet de Kove.

Liste de contrôle pour l'inspection périodique du couple des composants critiques

N°	Nom de la fixation et emplacement	Intervalle d'inspection recommandé
1	Serrage des essieux des roues avant et arrière	Une inspection du couple de serrage est nécessaire lors de chaque entretien.
2	Serrage des tés de fourche supérieur et inférieur sur les tubes de fourche	
3	Serrage du té supérieur et de la colonne de direction	
4	Serrage de l'écrou à 8 fentes de la colonne de direction	
5	Serrage de la bride inférieure du guidon	
6	Serrage de l'installation du pignon moteur	
7	Fixation du support moteur	
8	Fixation de l'amortisseur arrière	
9	Fixation des boulons du berceau	
10	Section avant du silencieux avec moteur	
11	Serrage des étriers de frein avant et arrière	
12	Serrage de la pompe de frein arrière	
13	Serrage du levier de vitesses et du palier d'extrémité de la tige de réglage	
14	Serrage du palier d'extrémité de la pédale de frein et du levier de réglage	
15	Serrage complet de la durite de frein	
16	Serrage de la rampe d'injection	
17	Serrage de la pompe à carburant	Lors du nettoyage des conduites de carburant, effectuez l'entretien en fonction des exigences de couple spécifiées.
18	Serrage des disques de frein avant et arrière	Lors de chaque cycle d'entretien, d'inspection ou de remplacement, effectuez l'entretien conformément au couple et à la méthode d'étanchéité spécifiés.
19	Couronne dentée ABS	

Directives d'entretien

Afin de garantir la sécurité, vous êtes tenu d'effectuer une inspection avant chaque trajet et de vous assurer que tous les problèmes identifiés ont été résolus. Il est essentiel d'effectuer une inspection avant chaque trajet.

Éléments à inspecter	Détails de l'inspection
Guidon	Vérifiez que la rotation est fluide, sans point dur et sans jeu
Système de freinage	Contrôlez le bon fonctionnement du système, le niveau de liquide de frein avant et arrière, ainsi que l'usure des plaquettes
Niveau de carburant	Assurez-vous que le niveau de carburant est suffisant pour le trajet prévu. Faites le plein si nécessaire
Accélérateur	Vérifiez qu'il s'actionne en douceur et revient complètement en position initiale, quelle que soit l'orientation du guidon
Embrayage	Contrôlez son bon fonctionnement et ajustez la garde si nécessaire
Roues/pneus	Vérifiez l'état d'usure et la pression des pneus. Ajustez la pression si besoin
Chaîne de transmission	Contrôlez l'usure et la tension de la chaîne. Ajustez la tension et lubrifiez si nécessaire.
Éclairage, klaxon	Assurez-vous du bon fonctionnement de l'éclairage et du klaxon
Niveau d'huile moteur	Vérifiez le niveau d'huile moteur, complétez si nécessaire et contrôlez l'absence de fuites
Voyants du tableau de bord	Assurez-vous que tous les voyants fonctionnent correctement

Pièces de rechange

Batterie

Vérification et remplacement de la batterie.

1. Avant d'installer la batterie, si les électrodes sont sales, nettoyez-les soigneusement, sinon un mauvais contact pourrait entraîner un dysfonctionnement.
2. Si, pendant l'utilisation, la batterie présente des anomalies, comme une déformation ou une surchauffe, ou qu'elle génère de la fumée, cessez immédiatement de l'utiliser et faites-la inspecter par un concessionnaire agréé KOVE.
3. Si la batterie est stockée dans un environnement humide ou soumis à une haute température pendant une période prolongée, elle peut présenter un dysfonctionnement ou une durée de vie réduite. Avant de la réutiliser, assurez-vous que l'apparence et le fonctionnement de la batterie sont normaux.
4. Si le véhicule ne démarre pas, vérifiez que la batterie fonctionne correctement. Si la batterie est endommagée, remplacez-la immédiatement.
5. Lors de l'installation de la batterie, assurez-vous que les boulons des bornes de la batterie soient bien serrés.

Si la batterie n'est pas utilisée pendant une période prolongée, veuillez noter les points suivants :

- Pour éviter toute décharge excessive, la batterie doit être rechargée tous les deux mois.
- Lorsque la batterie n'est pas utilisée, elle doit être stockée dans un environnement frais et sec, et les bornes positive et négative doivent être protégées contre les courts-circuits.

Remarques

- Une mauvaise manipulation des batteries peut nuire à l'environnement et à la santé humaine. Veuillez éliminer les batteries usagées conformément aux réglementations environnementales locales.
- L'ajout d'appareils électriques peut entraîner une décharge de la batterie, voire un dysfonctionnement du système électrique.

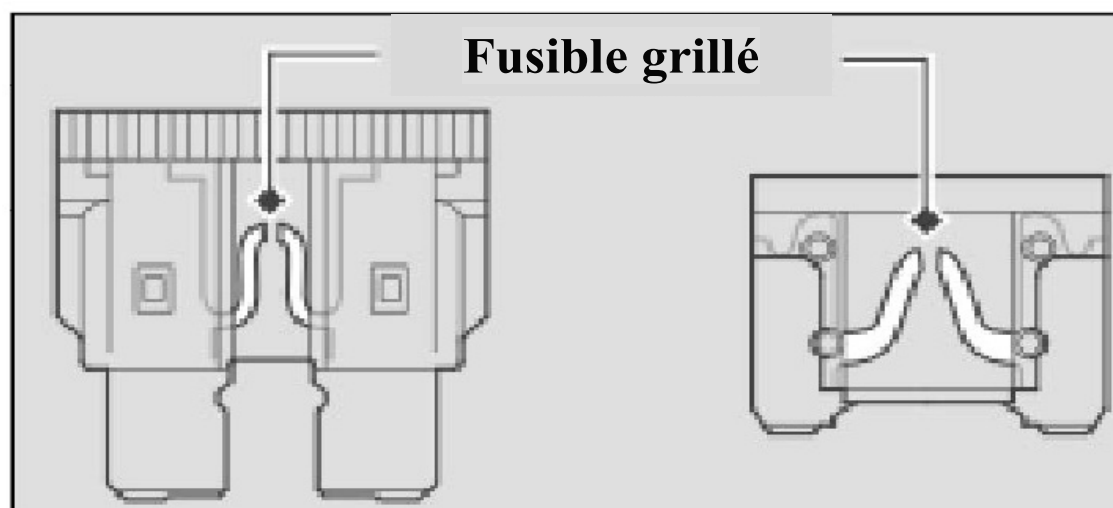
Fusible

Les fusibles protègent les circuits électriques de votre moto. Si l'un des composants électriques de votre moto cesse de fonctionner, contrôlez-le et remplacez le fusible grillé.

Vérification et remplacement des fusibles

Positionnez le contacteur à clé en position «  » (ARRÊT), puis retirez et contrôlez le fusible. Si le fusible est grillé, remplacez-le par un fusible de mêmes caractéristiques. Reportez-vous à la section « Paramètres techniques » pour connaître les paramètres du fusible.

Si le fusible saute fréquemment, le système électrique peut présenter un problème caché. Veuillez le faire inspecter par un établissement agréé KOVE.



Remarques

- Les fusibles doivent être remplacés par des fusibles de même valeur. L'utilisation d'un fusible d'une puissance nominale plus élevée augmente le risque d'endommager le système électrique et peut présenter un risque d'incendie.
- L'installation d'accessoires électriques non fournis par KOVE peut surcharger le système électrique, entraîner la décharge de la batterie, voire endommager le système.

Huile moteur

La dégradation de l'huile moteur varie en fonction des conditions de conduite et de la durée d'utilisation. Plus la vitesse de fonctionnement est élevée, plus la dégradation d'huile est rapide. Lorsque vous utilisez l'appareil à des vitesses élevées ou à un régime élevé pendant de longues périodes, réduisez l'intervalle entre les vidanges d'huile. Vérifiez régulièrement le niveau d'huile moteur et faites l'appoint en huile moteur recommandée si nécessaire. Lorsqu'elle est utilisée à des températures extrêmes, l'huile se dégrade plus rapidement. L'huile sale ou usagée doit être vidangée rapidement.

Liquide de frein

N'ajoutez pas et ne remplacez pas le liquide de frein, sauf en cas d'urgence. Utilisez uniquement du liquide de frein fraîchement prélevé d'un récipient scellé. En cas d'ajout de liquide de frein, veuillez faire inspecter le système de freinage par un établissement agréé KOVE dès que possible.

Liquide de refroidissement

Vérifiez régulièrement le niveau de liquide de refroidissement et faites l'appoint rapidement s'il chute en dessous du repère minimum. Le liquide de refroidissement présente un point de congélation de -38 °C et un point d'ébullition de 125 °C.

Choix de l'huile moteur

L'huile moteur doit être de classification API SN ou supérieure, avec la spécification SN_10W50.

Remarques

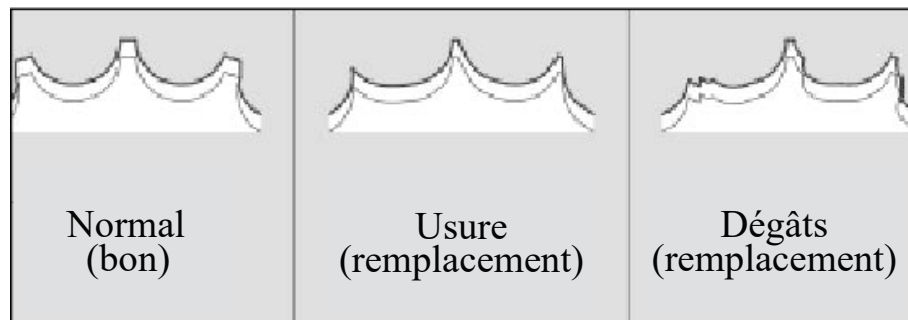
- Le liquide de frein peut endommager les surfaces en plastique et les peintures. En cas de déversement, essuyez immédiatement et nettoyez soigneusement.
- Liquide de frein recommandé : DOT4 ou équivalent.
- Comme l'eau du robinet ordinaire ou l'eau minérale peut provoquer de la corrosion, utilisez un liquide de refroidissement spécialement conçu pour les moteurs non-aluminium.

Chaîne de transmission

La chaîne de transmission doit être vérifiée et lubrifiée régulièrement. Si vous roulez fréquemment sur des routes en mauvais état, à grande vitesse ou avec des accélérations rapides et répétées, la chaîne doit être vérifiée plus souvent.

Si la chaîne de transmission ne fonctionne pas correctement, émet des bruits inhabituels, présente des rouleaux endommagés ou des axes desserrés, ou encore des joints manquants ou pliés, faites-la inspecter par un établissement agréé KOVE.

Inspectez également le pignon d'entraînement et la couronne. Si l'un ou l'autre présente des signes d'usure ou des dents endommagées, faites-les remplacer par un établissement agréé KOVE.



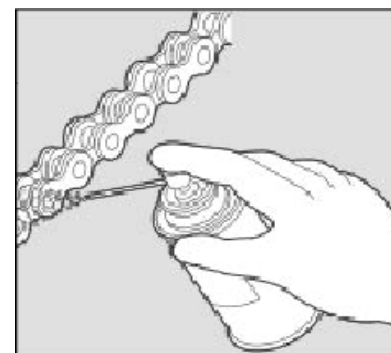
Remarques

Nettoyage et lubrification

Après avoir vérifié la flèche, nettoyez la chaîne et les pignons tout en faisant tourner la roue arrière à l'aide d'un chiffon sec, d'un nettoyant pour chaînes à joints toriques ou d'un détergent neutre. Si la chaîne est sale, utilisez une brosse douce. Après le nettoyage, séchez-la et lubrifiez-la avec la graisse pour chaîne recommandée.

Évitez d'utiliser des nettoyeurs à vapeur, des nettoyeurs haute pression, des brosses métalliques, des solvants volatils tels que l'essence, des agents abrasifs, des nettoyants pour chaînes et des lubrifiants qui ne sont pas spécialement conçus pour les chaînes à joints d'étanchéité, car ils pourraient endommager les joints d'étanchéité de la chaîne.

Évitez de mettre du lubrifiant sur les freins ou les pneus, et n'en utilisez pas trop afin d'éviter qu'il n'éclabousse vos vêtements ou votre moto.



- L'utilisation d'une chaîne de transmission neuve sur des pignons usés accélère l'usure de la chaîne ; la chaîne de transmission, le pignon et la couronne doivent être remplacés simultanément.
- Lubrifiant recommandé : lubrifiant spécialisé pour les joints d'étanchéité de chaîne.

Pneu (inspection/remplacement)

■ Spécifications des pneus

Pneu avant : 110/80 R19

Pneu arrière : 150/70 R17

■ Vérification de l'usure anormale

Inspectez la surface de contact du pneu pour détecter tout signe d'usure anormale.

■ Vérification de la profondeur de la bande de roulement

Vérifiez les indicateurs d'usure de la bande de roulement ; si l'usure atteint les repères, remplacez immédiatement le pneu.

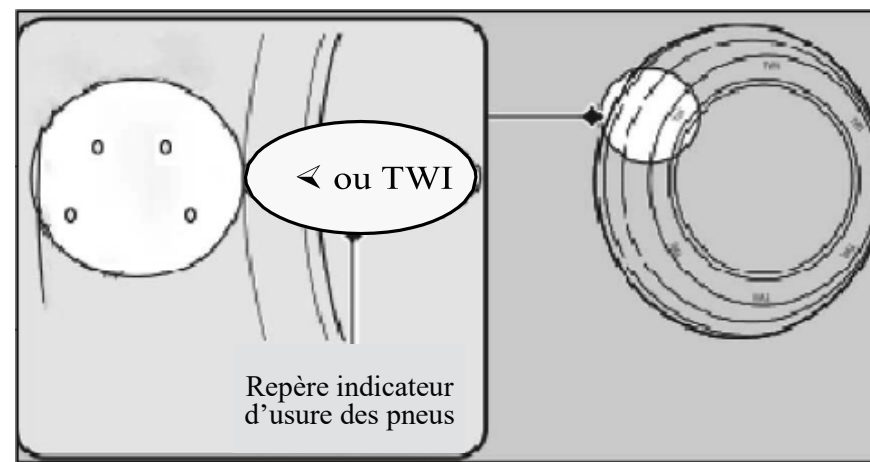
■ Vérification de la pression des pneus

Lorsque vous ressentez que la pression des pneus est basse, mesurez-la à l'aide d'un manomètre. Vérifiez la pression des pneus lorsque les pneus sont froids et faites-le au moins une fois par mois. Assurez-vous que le capuchon de la valve est bien serré ; remplacez-le par un neuf si nécessaire.

La pression standard des pneus est de : Pneu avant : 2.3 bar (230 KPa) ; pneu arrière : 2.5 bar (250 kPa).

■ Vérifiez les dommages

Inspectez le pneu pour détecter toute coupure, fissure, trame apparente, fils de la bande de roulement, clous ou autres corps étrangers incrustés dans la bande latérale, et vérifiez le flanc du pneu à la recherche de toute bosse ou gonflement anormal.



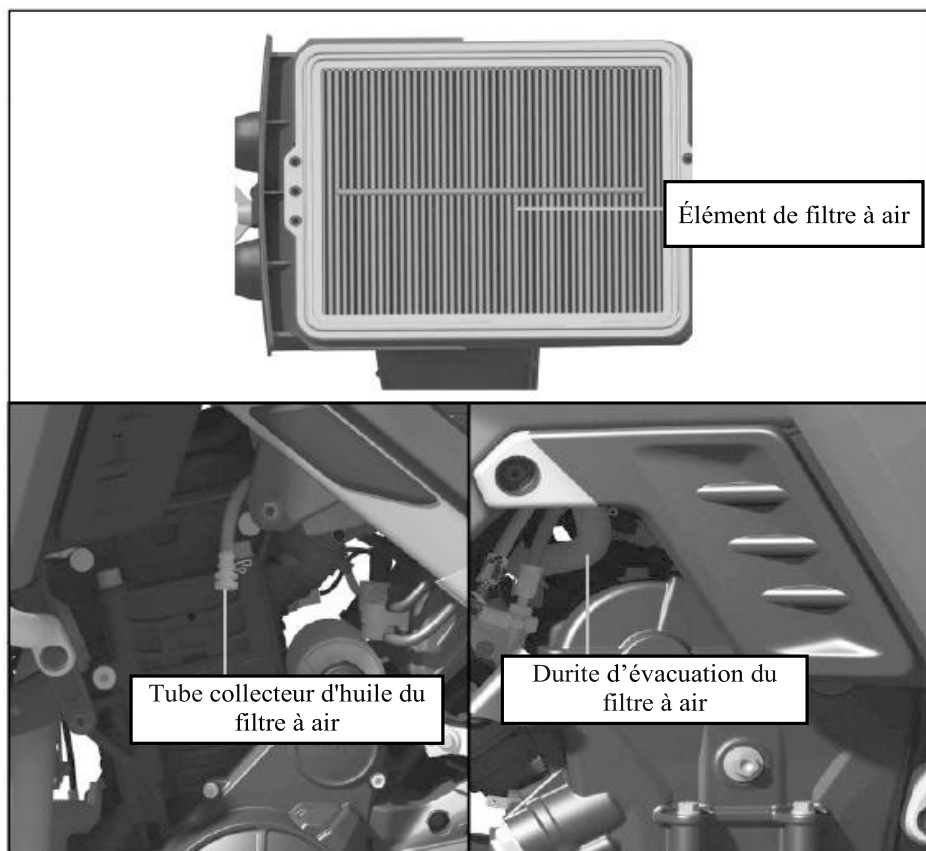
Lorsque vous remplacez des pneus, respectez les directives suivantes :

- Utilisez les pneus recommandés ou des produits équivalents de même taille, structure, indice de vitesse et capacité de charge.
- Après avoir installé les pneus, utilisez l'équilibreuse de roues de moto d'origine KOVE ou tout équipement équivalent destiné à équilibrer et à aligner les roues.
- Cette jante de moto est conçue pour être utilisée avec des pneus sans chambre à air (tubeless). N'installez pas une chambre à air dans le pneu vous-même. Si une chambre à air est installée, elle frottera contre la jante lors d'accélération ou de freinages brusques, et la chaleur excessive provoquera son éclatement.

⚠ Avertissement

- L'utilisation de pneus excessivement usés ou mal gonflés peut entraîner des accidents pouvant causer des blessures graves, voire mortelles. Veuillez suivre les consignes relatives au gonflage et à l'entretien des pneus figurant dans le manuel d'utilisation.
- L'installation de pneus inadaptés peut nuire à la maniabilité et à la stabilité, ce qui peut entraîner des accidents, voire mettre des vies en danger.
- Utilisez toujours des pneus de la taille et du type recommandés dans ce manuel d'utilisation.

Filtre à air



Cette moto est équipée d'un élément de filtre à air en papier. N'effectuez pas l'entretien vous-même. Il doit être nettoyé ou remplacé par un établissement agréé KOVE.

Le tube collecteur d'huile du filtre à air est situé sur le côté inférieur gauche du filtre à air. Vérifiez tous les 3 mois s'il y a de l'eau ou de l'huile dans le tube collecteur d'huile, notamment après avoir lavé votre moto ou après de fortes pluies. Le cas échéant, retirez le tube collecteur d'huile du filtre à air pour procéder à la vidange, puis réinstallez-le après avoir purgé complètement le système.

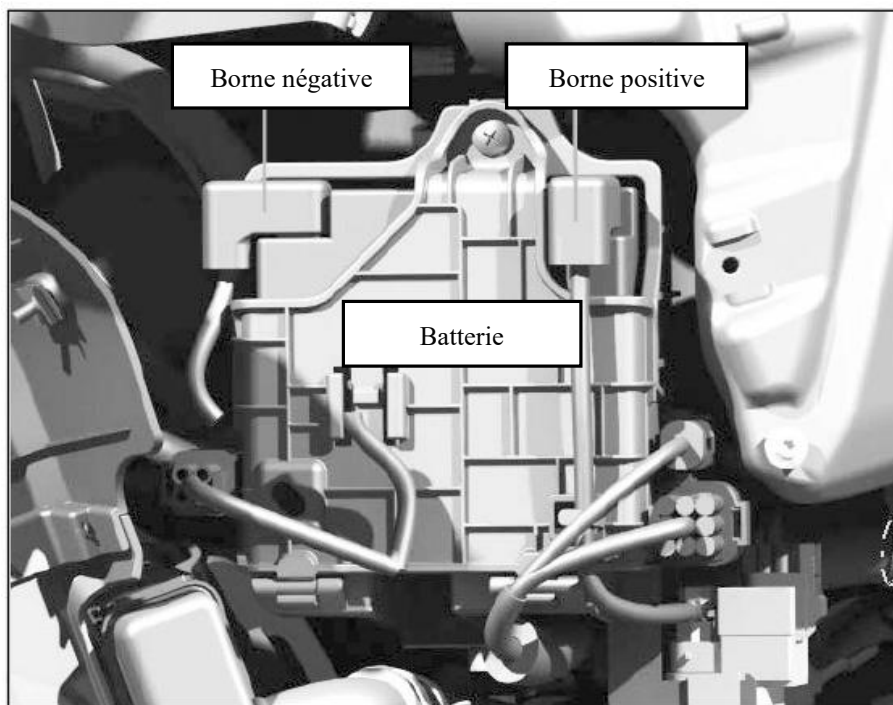
La durite d'évacuation du filtre à air est située dans la partie supérieure droite du moteur. Elle sert à évacuer les gaz d'échappement à l'intérieur du moteur et à empêcher l'eau ou d'autres substances d'y pénétrer. Lorsque la puissance du moteur est insuffisante, vérifiez rapidement si la durite d'évacuation du filtre à air n'est pas obstruée. Le cas échéant, retirez la durite d'évacuation du filtre à air pour évacuer les gaz d'échappement, puis réinstallez-la après vous être assuré qu'elle est parfaitement propre.

Outils

Les outils embarqués sont intégrés sous la selle, vers l'arrière. Vous pouvez utiliser les outils embarqués pour effectuer des réparations simples, des réglages fins et remplacer des pièces.

Dépose et installation des composants de la moto

Batterie



Démontage

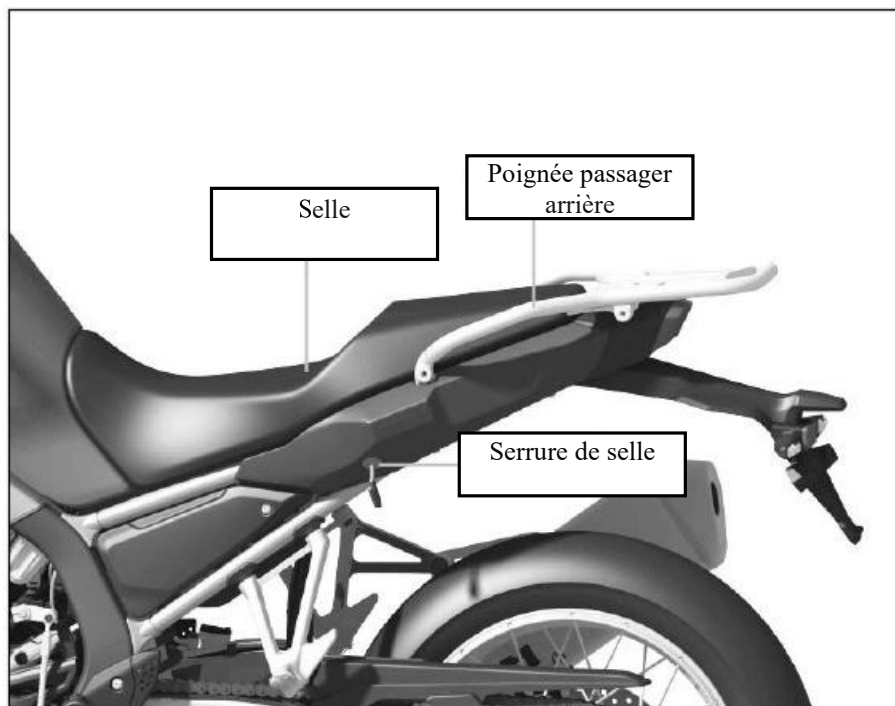
Assurez-vous que le contacteur à clé est en position «  » (arrêt).

1. Retirez la protection gauche du réservoir de carburant.
2. Retirez le couvercle du boîtier de la batterie.
3. Débranchez la borne négative (-) de la batterie.
4. Débranchez la borne positive (+) de la batterie.
5. Retirez la batterie et conservez les boulons et les écrous.

Installation

Installez chaque composant dans l'ordre inverse du démontage. Raccordez d'abord la borne positive (+), puis la borne négative (-) ; assurez-vous que les boulons et les écrous sont serrés.

Selle



Démontage

Insérez la clé de contact dans la serrure de la selle, tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et appliquez simultanément une légère force sur l'avant de la selle. Ensuite, soulevez l'extrémité arrière vers le haut pour la dégager de la serrure, et enfin, appuyez légèrement vers l'arrière pour retirer la selle.

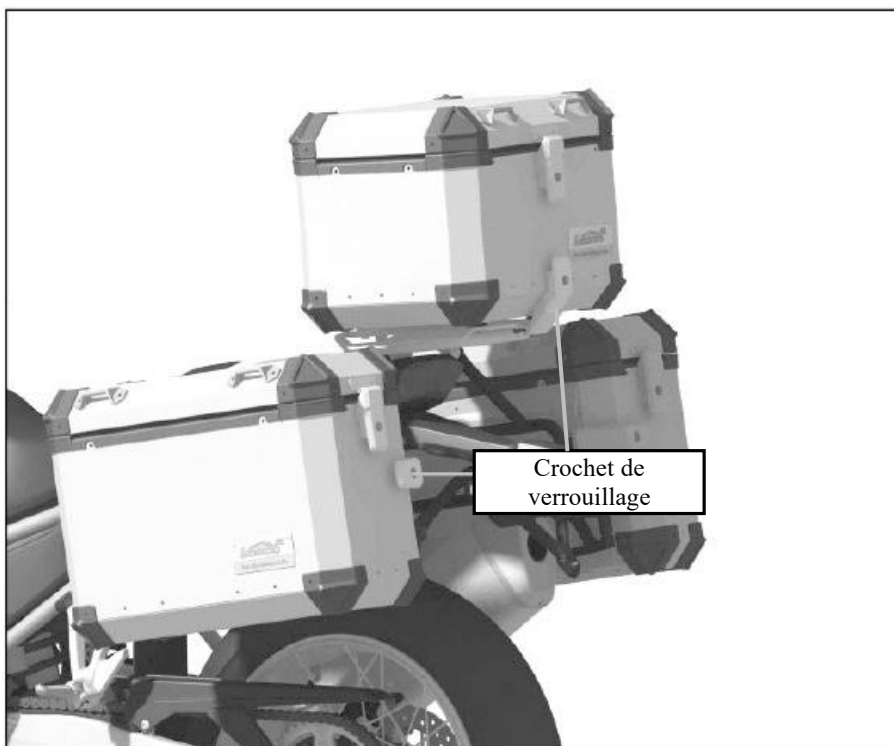
Installation

1. Insérez respectivement les goupilles avant et arrière de l'ensemble de la selle dans la fente du cadre.
2. Alignez la goupille de verrouillage de la selle avec l'orifice de verrouillage, appuyez sur la partie arrière de la selle pour insérer la goupille dans l'orifice et verrouillez-la automatiquement à l'aide de la languette de verrouillage. Enfin, tirez-la légèrement vers le haut pour vous assurer que la selle est bien verrouillée.

Remarques

- Assurez-vous que la goupille de la selle est bien insérée dans la fente du cadre ; sinon, la selle pourrait ne pas supporter votre poids et s'abîmer.

Bagagerie - ZF800GY-B



■ Démontage

1. Ouvrez les crochets de verrouillage qui fixent les valises latérales à leurs supports.
2. Soulevez la valise latérale vers le haut afin de dégager les quatre encoches situées à l'arrière de la valise des plots de fixation du support.

■ Installation

Valises :

1. Ouvrez le crochet de verrouillage de la valise latérale sur son support.
2. Après avoir aligné les quatre encoches à l'arrière du coffre latéral avec les 4 crochets du support, Faites glisser le coffre latéral de haut en bas.
3. Refermez le crochet de verrouillage sur la patte de fixation de la valise afin de la sécuriser.

Top case :

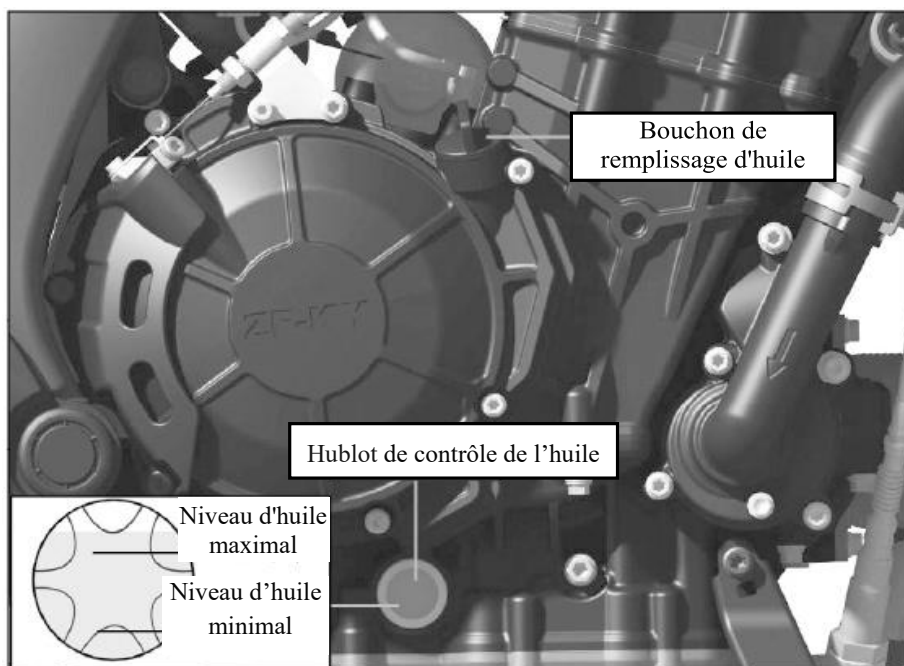
1. Après avoir aligné l'encoche située au bas du top case avec le crochet du support, faites glisser le top case de l'arrière vers l'avant.
2. Verrouillez le crochet du top case sur la pièce de verrouillage sous le support du top case. Cette pièce peut être repositionnée si besoin en dévissant les 2 vis.

Remarques

- La capacité de charge maximale pour chaque valise latérale est de 10 kg, et celle du top case est de 5 kg.
- Lorsque vous roulez avec des valises latérales, veillez à bien équilibrer le poids entre la gauche et la droite. Ne dépassez pas une vitesse maximale de 120 km/h.

Huile moteur

Contrôle de l'huile moteur et appoint



Remarques

- Évitez tout contact prolongé de l'huile sur la peau. Lavez-vous les mains minutieusement après tout contact avec de l'huile.
- Un niveau d'huile excessif ou insuffisant endommagera le moteur. Ne mélangez pas des huiles de marques et de qualités différentes, car cela affecterait la lubrification et le fonctionnement de l'embrayage et du moteur.
- L'huile moteur et ses contenants sont nocifs pour la santé et l'environnement. Ils ne peuvent pas être éliminés avec les ordures ménagères et doivent être traités conformément à la réglementation environnementale locale.

Vérification de l'huile moteur

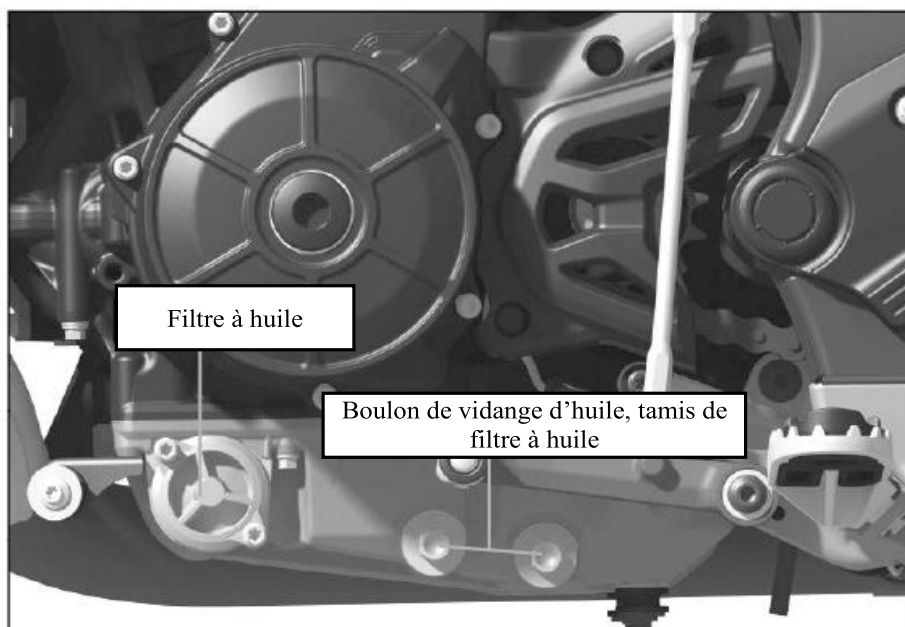
1. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant 3 à 5 minutes, puis tournez le contacteur à clé en position «  » (ARRÊT) », et patientez 2 à 3 minutes.
2. Placez la moto en position verticale sur un sol stable et plat, puis vérifiez que le niveau d'huile se situe entre les repères supérieur et inférieur visibles dans le hublot de contrôle de l'huile moteur.

Ajout d'huile moteur

Lorsque le niveau d'huile moteur est inférieur ou proche du repère de niveau minimal d'huile, ajoutez l'huile moteur recommandée.

1. Retirez le bouchon de remplissage d'huile moteur, ajoutez l'huile recommandée jusqu'au repère du niveau maximal d'huile. Ne dépassez pas le repère supérieur et assurez-vous qu'aucun corps étranger ne pénètre dans le réservoir d'huile moteur. En cas de déversement, essuyez immédiatement.
2. Réinstallez et serrez le bouchon de remplissage d'huile moteur.

Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile



Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile fin

Des outils spéciaux sont nécessaires pour vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile. Nous recommandons que le remplacement soit effectué par un établissement agréé KOVE. Veuillez-vous reporter au « Tableau des intervalles d'entretien » pour connaître la fréquence de vidange de l'huile moteur et de remplacement du filtre à huile. Utilisez de l'huile moteur et un filtre à huile d'origine KOVE.

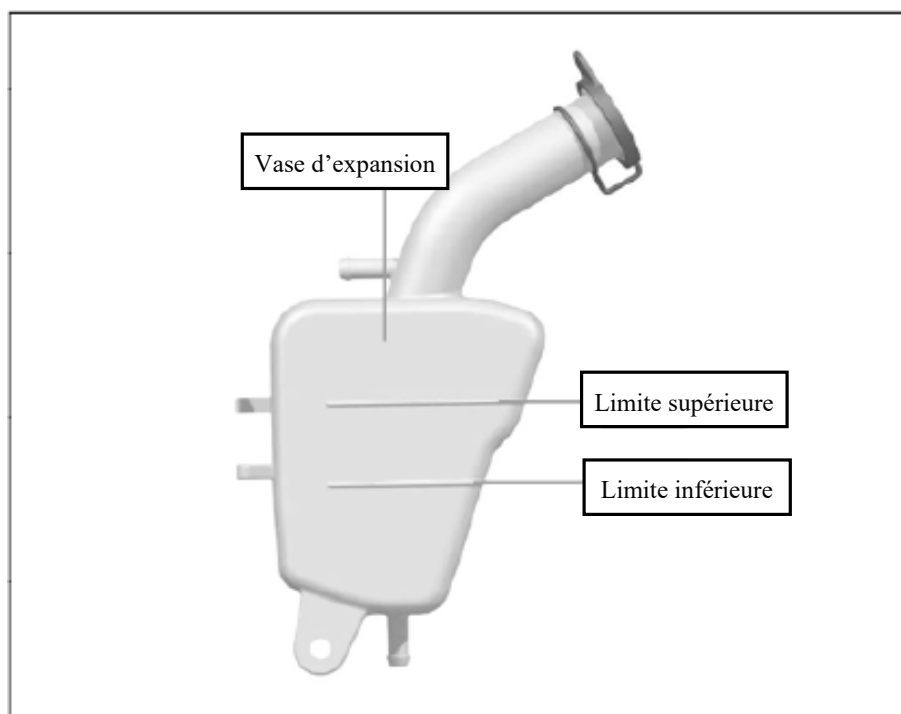
1. Si le moteur est froid, laissez-le tourner au ralenti pendant 3 à 5 minutes, placez le contacteur à clé sur la position « » (ARRÊT), puis attendez encore 2 à 3 minutes.
 2. Garez la moto sur une surface plane et stable.
 3. Retirez la protection inférieure du moteur et placez un bac de vidange sous le boulon de vidange d'huile.
 4. Retirez le bouchon de remplissage d'huile, puis dévissez et retirez les 2 boulons de vidange d'huile et laissez couler l'huile.
 5. Retirez les 2 vis du couvercle du filtre à huile, sortez le filtre et laissez couler l'huile restante.
 6. Remplacez le filtre à huile par un neuf et réinstallez le couvercle du filtre (couple de serrage des 2 vis : 6 ± 1 Nm).
 7. Nettoyez soigneusement les tamis d'huile et réinstallez-les sur les 2 boulons de vidange d'huile.
 8. Installez un joint neuf sur les boulons de vidange d'huile et remettez-les en place (couple : 20 Nm).
 9. Ajoutez l'huile moteur d'origine recommandée dans le carter moteur, puis resserrez le bouchon de remplissage d'huile.
- Lors du remplacement de l'élément filtrant, le niveau d'huile requis est : 3 l**
- Lorsque l'élément filtrant n'est pas remplacé, le niveau d'huile requis est : 2,8 l**
- Lors du remontage après démontage du moteur, le niveau d'huile requis est : 3,2 l**
10. Vérifiez l'absence de fuite d'huile moteur.

Précautions à prendre lors de la vidange de l'huile moteur et du remplacement du filtre à huile secondaire :

1. L'utilisation d'une huile moteur et d'un filtre à huile inadaptés peut endommager gravement le moteur.
2. À chaque vidange d'huile moteur, le tamis d'huile doit être vérifié et nettoyé. Si le tamis d'huile est endommagé, il faut le remplacer sans tarder.
3. Remplacez le joint du couvercle du filtre et appliquez de la graisse lors de son installation.
4. L'huile moteur, le filtre à huile et le récipient sont nocifs pour la santé et l'environnement. Ils ne peuvent pas être éliminés avec les ordures ménagères et doivent être traités conformément à la réglementation environnementale locale.

Liquide de refroidissement

Inspection du niveau de liquide de refroidissement

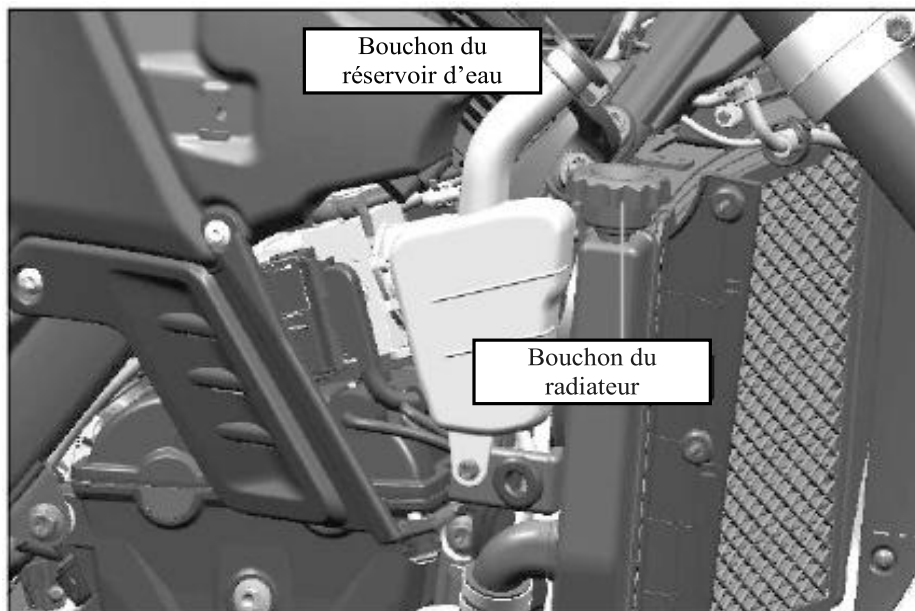


Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir lorsque le moteur est froid.

1. Placez la moto sur une surface plane et stable.
2. Gardez la moto en position verticale.
3. Vérifiez si le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir se situe entre les repères de limite supérieure et inférieure (au moins une fois par mois).

Si le niveau de liquide de refroidissement baisse considérablement ou si le réservoir est vide, il peut y avoir une fuite importante. Veuillez faire inspecter la moto par un établissement agréé KOVE.

Ajout de liquide de refroidissement



Si le niveau du liquide de refroidissement se situe en dessous du repère inférieur, faites l'appoint avec un liquide de refroidissement recommandé jusqu'à ce que le niveau atteigne la limite supérieure.

Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement, ouvrez le bouchon du radiateur pour libérer la pression lorsque le moteur est froid, puis ouvrez le réservoir d'eau à l'autre extrémité pour ajouter du liquide de refroidissement. Veillez à ce qu'aucun corps étranger ne pénètre dans le réservoir et ne dépassez pas la limite supérieure pendant le processus.

Une fois l'ajout terminé, remettez les capuchons correspondants en place.

Remplacement du liquide de refroidissement

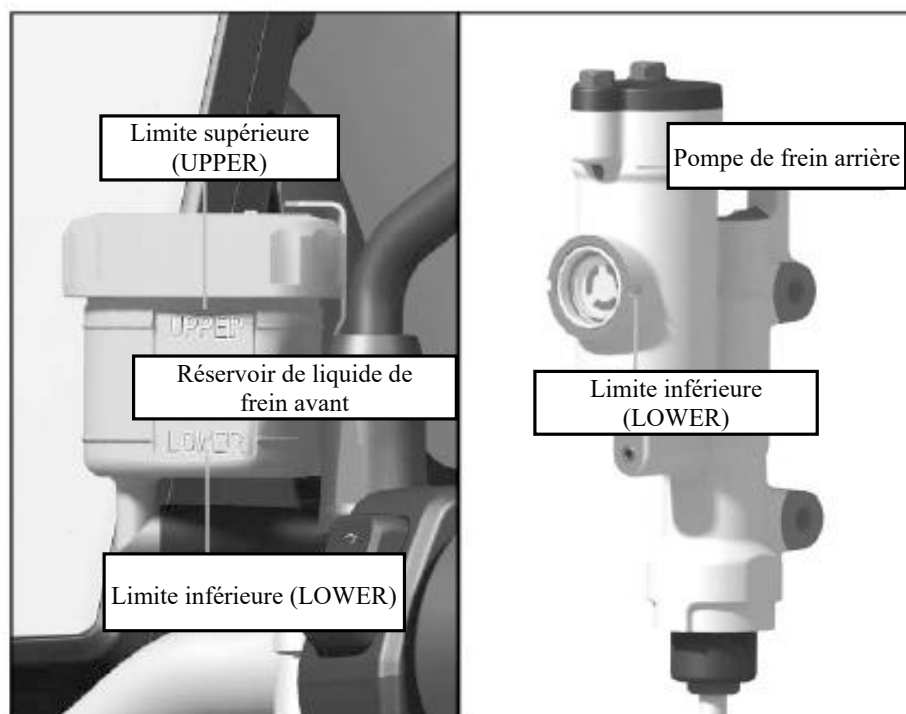
À moins que vous ne possédiez les outils appropriés et des compétences mécaniques qualifiées, veuillez confier la réalisation du remplacement du liquide de refroidissement à un établissement agréé KOVE.

⚠ Avertissement

- Ne retirez pas le bouchon du radiateur tant que le moteur est encore chaud, car cela pourrait provoquer des projections de liquide de refroidissement et causer des brûlures.

Freinage

Vérification du liquide de frein



1. Placez votre moto en position verticale sur un sol ferme et plat.
2. Vérifiez si le réservoir de liquide de frein est à niveau.
3. Vérifiez le niveau du liquide de frein. Si le niveau du liquide de frein est inférieur au repère du niveau inférieur, faites l'appoint immédiatement.

Si le niveau du liquide de frein dans le réservoir est inférieur au repère inférieur (LOWER) ou si le jeu libre de la poignée ou de la pédale de frein est hors des limites, il faut vérifier l'usure des plaquettes de frein. Si les plaquettes de frein ne sont pas usées, il peut y avoir une fuite. Veuillez faire effectuer les réparations par un établissement agréé KOVE.

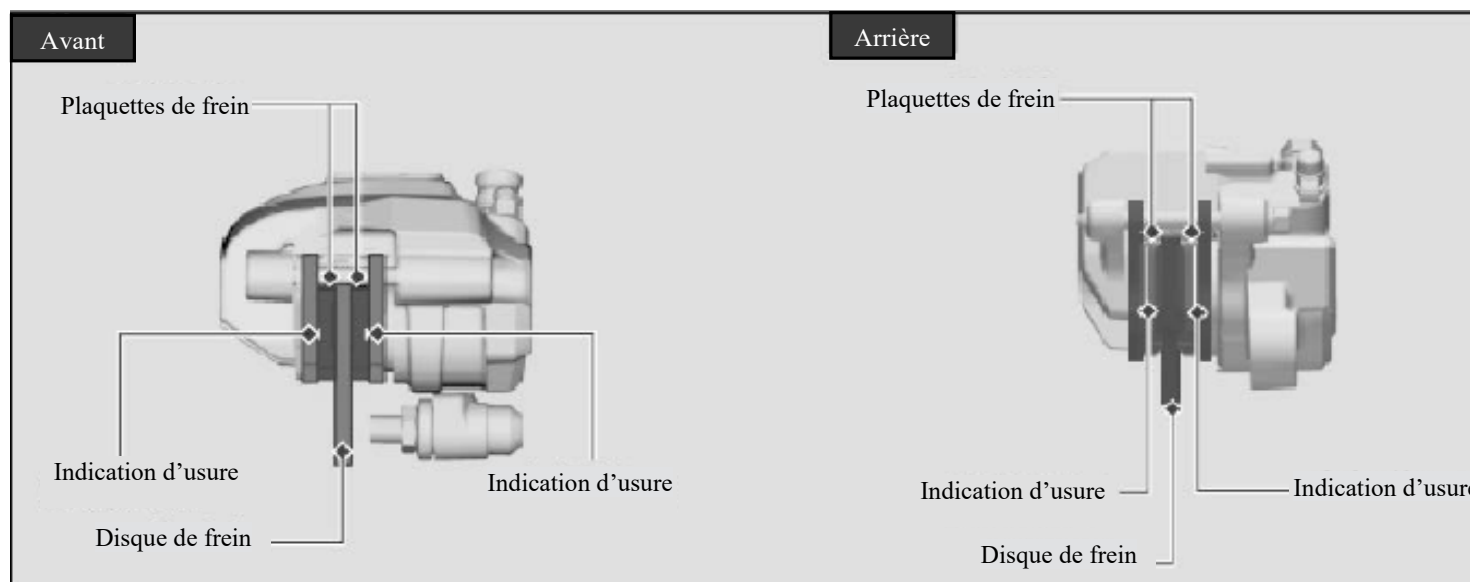
Vérification des plaquettes de frein.

Vérifiez l'état du repère d'usure des plaquettes de frein. Si la plaquette de frein est usée jusqu'au repère, elle doit être remplacée.

Avant Inspectez la plaquette de frein sous l'étrier de frein.
 Épaisseur de la garniture de frein : 6,5 mm (le repère indique la limite d'usure)

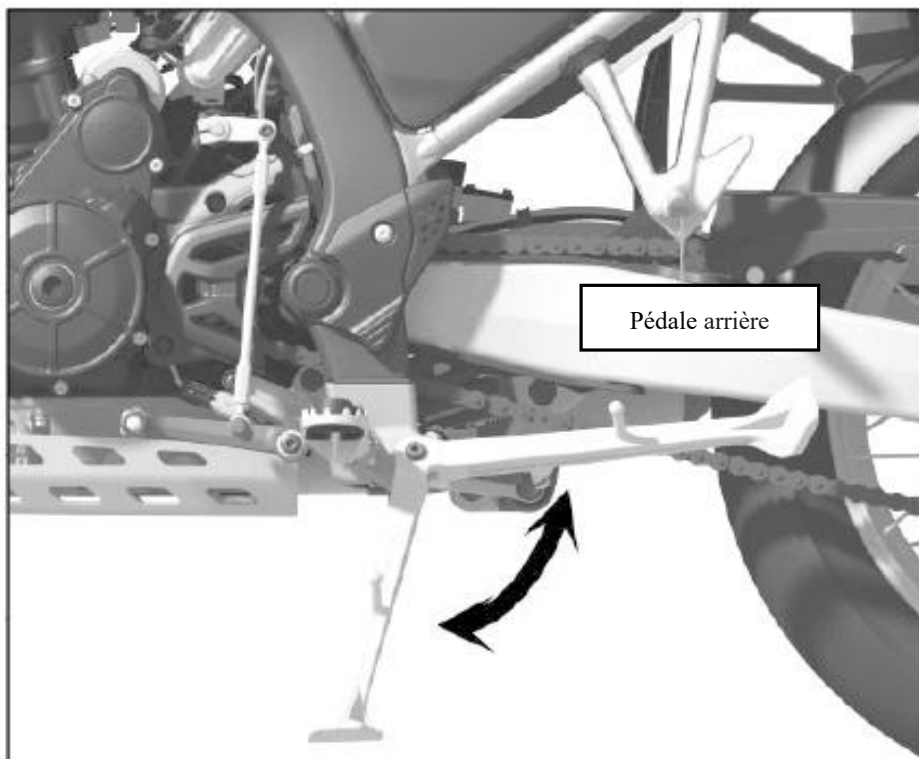
Arrière Inspectez la plaquette de frein depuis l'arrière droit de l'étrier de frein.
 Épaisseur de la garniture de frein : 7 mm (le repère indique la limite d'usure)

Si nécessaire, veuillez faire remplacer les plaquettes de frein dans un établissement agréé KOVE. Lorsque la limite d'usure est atteinte, les plaquettes de frein gauche et droite doivent être remplacées simultanément.



Béquille latérale/repose-pied arrière

Vérification de la béquille latérale



Vérification des repose-pieds arrière

Vérification de la béquille latérale

1. Vérifiez si la béquille latérale fonctionne correctement. Si la béquille latérale est bloquée ou émet un grincement, nettoyez la zone du pivot et lubrifiez-la avec de la graisse propre.
2. Vérifiez si le ressort est endommagé ou s'il manque de souplesse.

Vérifiez les repose-pieds arrière après avoir conduit sur des routes non pavées pendant une période prolongée :

1. Si le repose-pied arrière gauche ou droit est bloqué, veuillez vaporiser du dégrippant WD-40 ou un produit nettoyant ayant un effet lubrifiant similaire sur l'espace rotatif du repose-pied, puis attendez environ 1 minute afin d'éliminer tout corps étranger à l'intérieur et de rétablir le fonctionnement normal du repose-pied.
2. Vérifiez le serrage des repose-pieds gauche et droit. Si besoin, resserrez-les à 22 Nm.

Chaîne de transmission

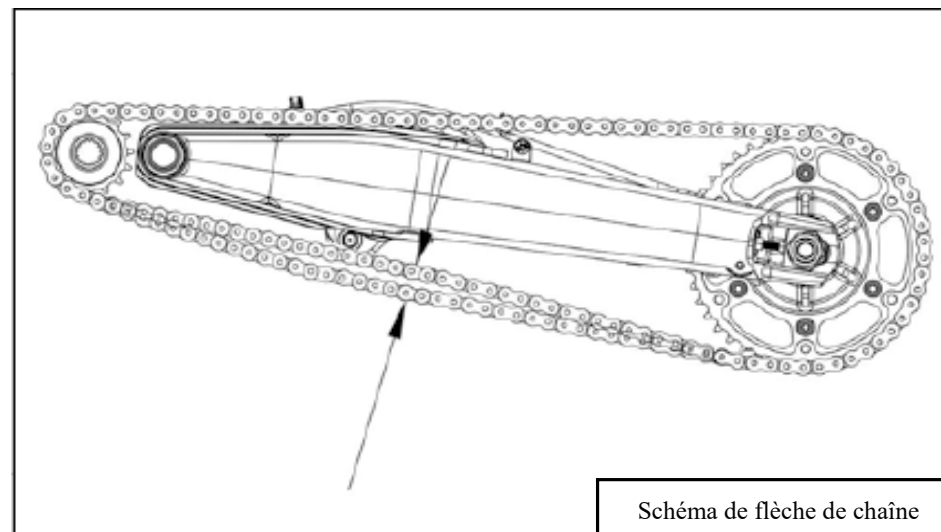
Vérification de la flèche de la chaîne de transmission

Vérifiez la flèche au niveau de différents points de la chaîne. Si la flèche est irrégulière en un endroit quelconque, certains maillons peuvent être tordus ou pliés. Veuillez faire inspecter la chaîne par un établissement agréé KOVE.

1. Placez la transmission au point mort et coupez le contact.
2. Placez votre moto en position verticale sur un sol ferme et plat.
3. Déterminez la flèche de la chaîne en poussant celle-ci vers le bras oscillant, dans la zone située derrière le protège-chaîne.
4. Faites tourner la roue arrière et vérifiez si la flèche est constante.
5. Inspectez le pignon.
6. Nettoyez et lubrifiez la chaîne de transmission.

Flèche de la chaîne de transmission : 25 - 35 mm

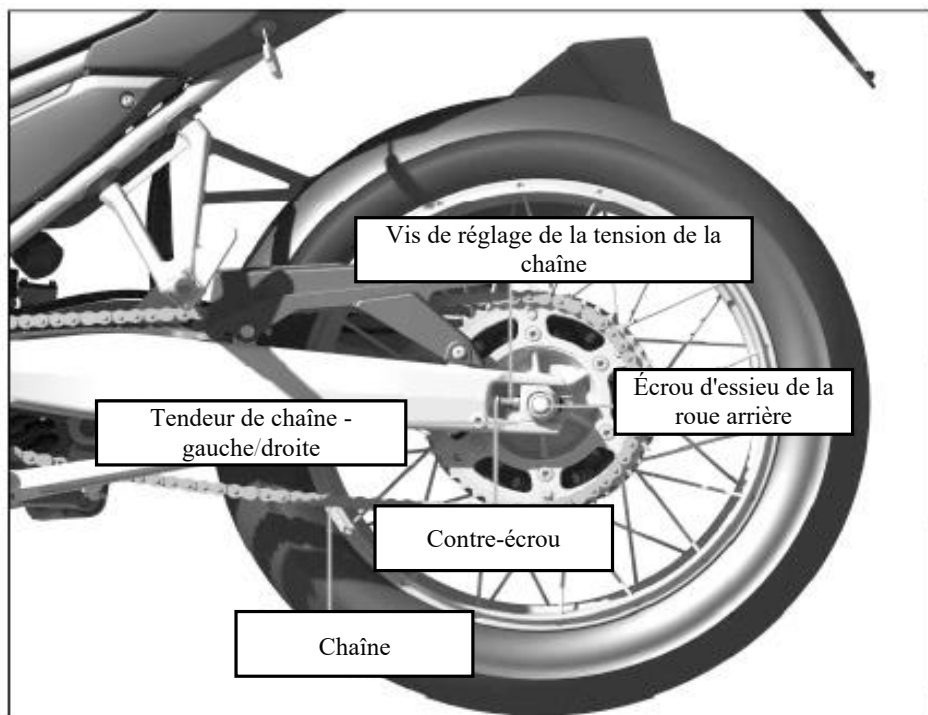
Si la flèche est supérieure à 45 mm, vous ne devez pas continuer à conduire votre moto.



Remarques

- Lorsque vous vérifiez la flèche de la chaîne de transmission, assurez-vous que la partie supérieure de la chaîne est correctement tendue.

Réglage de la flèche de la chaîne de transmission



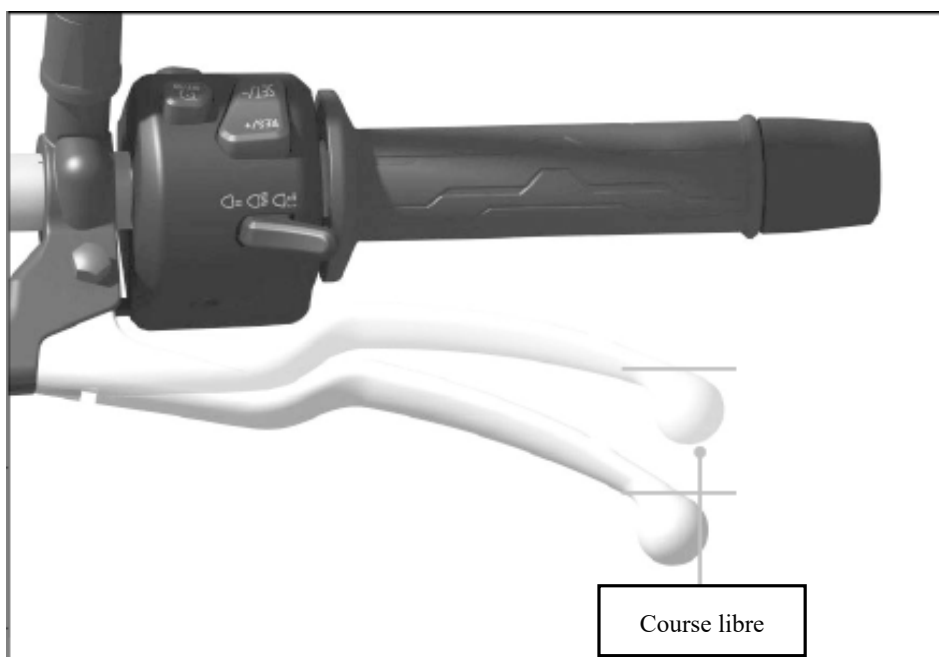
- Lors du réglage de la flèche de la chaîne de transmission :
1. Placez la transmission au point mort et coupez le contact.
 2. Placez votre moto en position verticale sur un sol ferme et plat.
 3. Dévissez l'écrou de l'essieu de la roue arrière.
 4. Dévissez le contre-écrou et la vis de réglage de la tension de la chaîne à l'aide d'une clé plate.
 5. Tournez la vis de réglage de la tension de la chaîne pour régler la tension de la chaîne. La plage de réglage de la tension de la chaîne est de 25 à 35 mm (voir le schéma de flèche de chaîne pour plus de détails).
 6. Poussez la chaîne vers le bras oscillant, au milieu de la partie supérieure du bras oscillant arrière, afin de déterminer la flèche de la chaîne.
 7. Les tendeurs de chaîne gauche et droit doivent être réglés sur la même ligne graduée.

Remarques

- Lorsque vous réglez la flèche de la chaîne de transmission, assurez-vous que la partie supérieure de la chaîne est tendue.

Embrayage

Garde du levier d'embrayage : 3 - 6 mm



Inspectez le câble d'embrayage pour détecter tout signe de pliure ou de détérioration. Si nécessaire, faites-le remplacer par un établissement agréé KOVE.

Graissez le câble d'embrayage avec un lubrifiant spécial pour câbles afin d'éviter l'usure prématurée et la corrosion.

Remarques

- Un réglage incorrect de la garde peut entraîner une usure prématurée de l'embrayage.

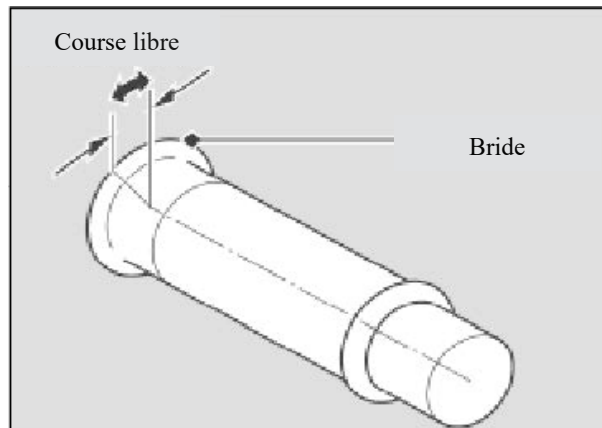
Accélérateur

Inspection de l'accélérateur

Moteur arrêté, vérifiez que l'accélérateur peut passer sans à-coups de la position complètement fermée à la position complètement ouverte, quelle que soit la position du guidon, et que la garde est correcte.

Si l'accélérateur ne fonctionne pas correctement, s'il se ferme automatiquement ou si le câble est endommagé, faites-le inspecter par un établissement agréé KOVE.

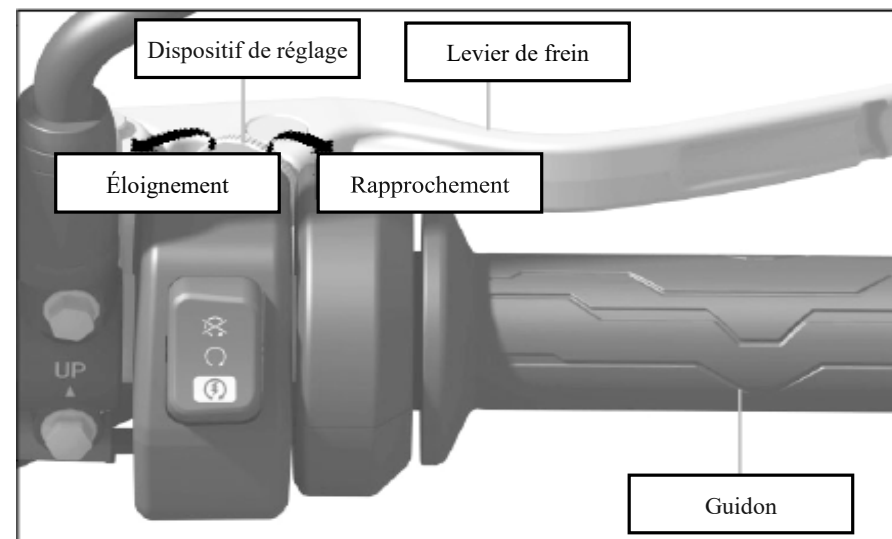
Garde de la poignée d'accélérateur : 2 - 6 mm



Remarques

- Ne tournez pas le dispositif de réglage au-delà de sa limite naturelle.

Réglage du levier de frein



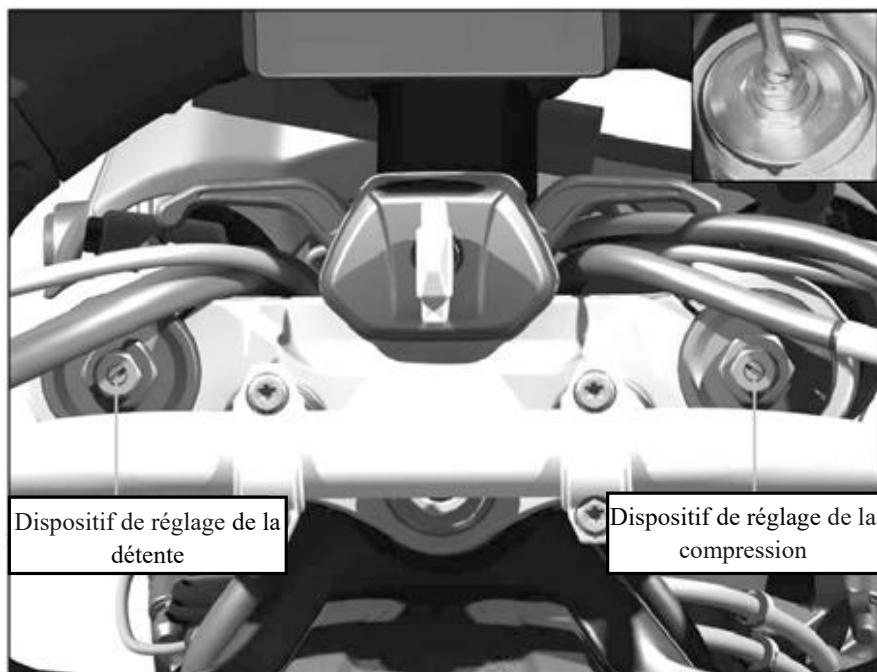
Vous pouvez régler la distance entre le haut du levier de frein et le guidon.

Méthode de réglage

Poussez le levier de frein vers l'avant, puis tournez le dispositif de réglage. Lorsqu'il est tourné dans le sens des aiguilles d'une montre, le levier de frein se rapproche du guidon ; lorsqu'il est tourné dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, le levier de frein s'éloigne du guidon. Après le réglage, vérifiez si le levier de frein fonctionne correctement avant de rouler.

Réglage de l'amortisseur avant

Réglage de la compression



Le réglage de la compression modifie la vitesse de compression de la fourche. La vis de réglage de la compression se situe au sommet du tube de fourche droit et porte la mention « COMP ».

Le réglage se fait en tournant la vis.

Le réglage de la compression dispose de 24 ± 2 niveaux (clics). La rotation du boulon de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre (H) augmente la compression, tandis que sa rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (S) diminue la compression.

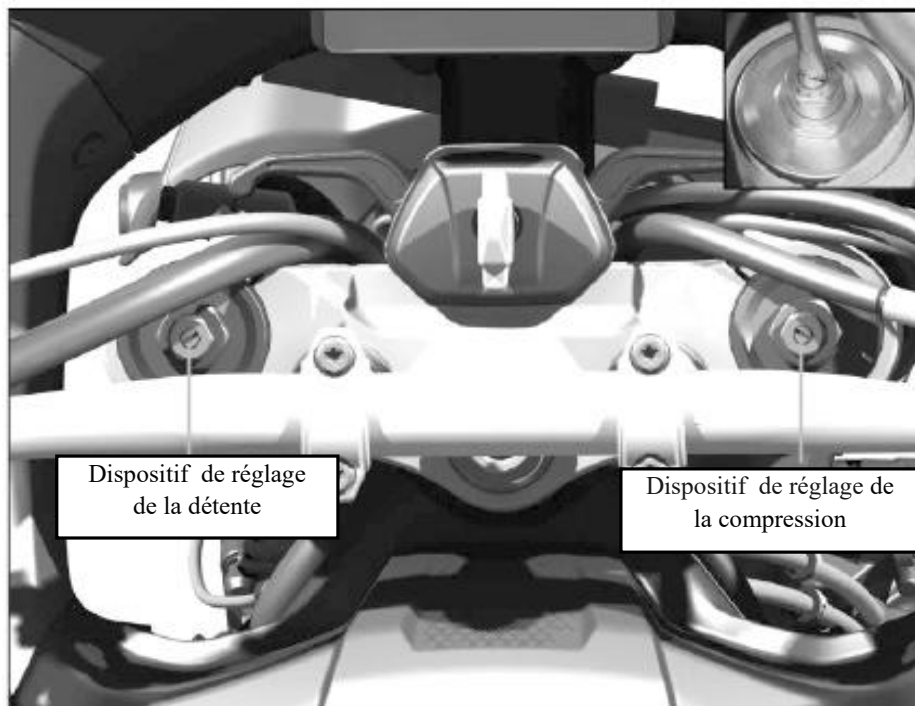
Réglage de la compression standard :

1. Tournez le dispositif de réglage de la compression dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la rotation s'arrête.
2. Le réglage standard de la compression consiste à tourner de 18 clics dans le sens inverse des aiguilles d'une montre depuis la position complètement serrée.

Remarques

- N'appliquez pas de couple excessif sur la vis, cela pourrait endommager le dispositif de réglage.

Réglage de la détente



Le réglage de la détente a une incidence sur la vitesse de rebond de l'amortisseur avant. La vis de réglage de la détente se situe au sommet du tube de fourche gauche et porte la mention « TEN ».

Le réglage se fait en tournant la vis.

Le réglage de la détente dispose de 24 ± 2 niveaux (clics). La rotation de la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre (H) augmente la détente, tandis que sa rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (S) diminue la détente.

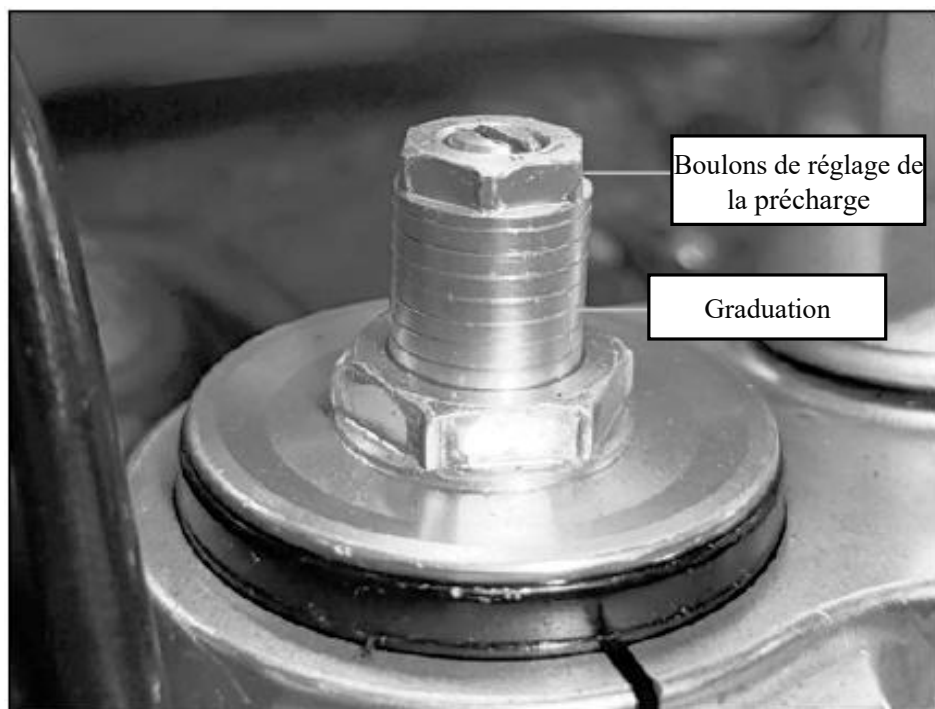
Réglage de la détente standard :

1. Tournez le dispositif de réglage de la détente dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la rotation s'arrête.
2. Le réglage standard de la détente consiste à tourner de 18 clics dans le sens inverse des aiguilles d'une montre depuis la position complètement serrée.

Remarques

- N'appliquez pas de couple excessif sur la vis, cela pourrait endommager le dispositif de réglage.

Réglage de la précharge du ressort



Le réglage de la précharge du ressort influe sur la force nécessaire pour comprimer le ressort. Plus la précharge est élevée, plus la force nécessaire pour que le ressort se comprime sur la même distance est importante ; plus la précharge est faible, moins le ressort a besoin de force pour se comprimer sur la même distance. Réglez la partie hexagonale du goujon de l'amortisseur avant.

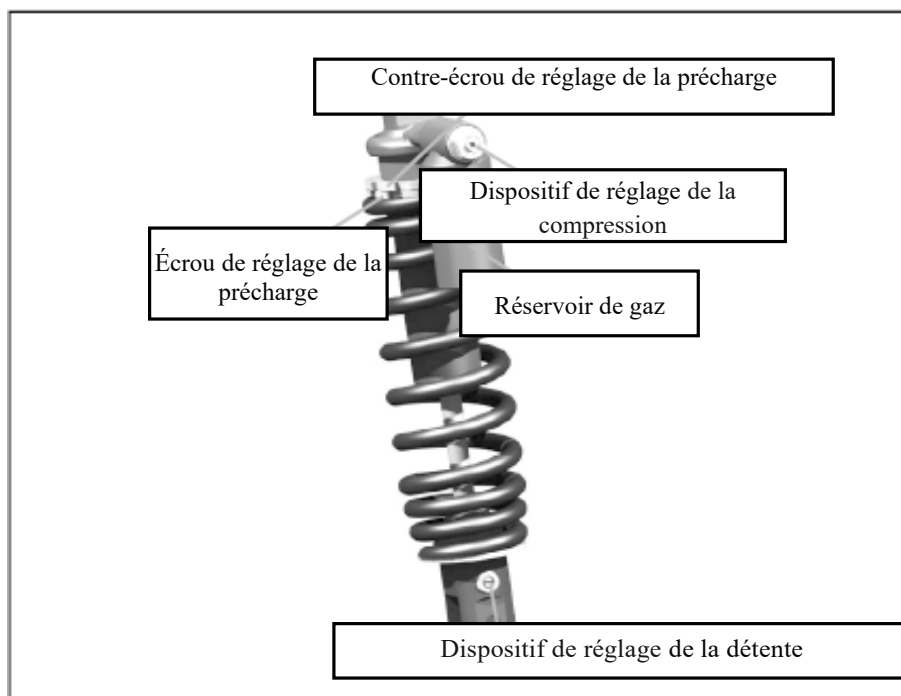
Tournez le boulon de réglage de la précharge dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la précharge du ressort, et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la réduire.

Vous pouvez effectuer des réglages en fonction de votre poids et de vos conditions de conduite.

Assurez-vous qu'après chaque réglage, les boulons des amortisseurs gauche et droit sont réglés dans la même position.

Réglage de l'amortisseur arrière

Airbag



L'ensemble d'amortisseur arrière comprend un réservoir contenant de l'azote sous haute pression. Toute perforation ou exposition à une flamme peut entraîner une explosion et provoquer de graves blessures.

La réparation ou l'élimination de cet élément doit être effectuée par un atelier spécialisé agréé KOVE.

Réglage de la précharge du ressort

Régalez la précharge du ressort quand le moteur est resté à l'arrêt pendant un certain temps. Tournez l'écrou de réglage de la précharge du ressort de l'amortisseur pour régler cette dernière. Tournez l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la précharge du ressort, tourner l'écrou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la réduire.

Réglage de la compression

Le dispositif de réglage de la compression est situé en haut à gauche de l'amortisseur arrière, avec 20 ± 2 niveaux (clics) de réglage. La compression augmente en tournant la vis dans le sens des aiguilles d'une montre (H) et diminue en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (S).

Réglage de l'amortissement en compression standard :

1. Tournez le dispositif de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre (H) jusqu'à ce que la rotation s'arrête.
2. Tournez le dispositif de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en effectuant 10 clics depuis la position complètement serrée.

Remarques

- Tournez doucement la vis de réglage pour éviter d'endommager l'amortisseur.
- Lors du réglage de la compression ou de la détente, utilisez toujours un outil de taille appropriée pour éviter d'endommager l'appareil.
- Assurez-vous que la vis de réglage est bien en position fixe lors de chaque réglage.

Réglage de la détente

Le dispositif de réglage de la détente est situé à l'extrémité inférieure gauche de l'amortisseur arrière, avec 23 ± 2 niveaux (clics) de réglage. La rotation de la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre (H) augmente la détente, tandis que sa rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (S) la diminue.

Réglage de la détente standard :

1. Tournez le dispositif de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre (H) jusqu'à ce que la rotation s'arrête.
2. Tournez le dispositif de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (S) en effectuant 10 clics à partir de la position complètement serrée.

Inspection des amortisseurs

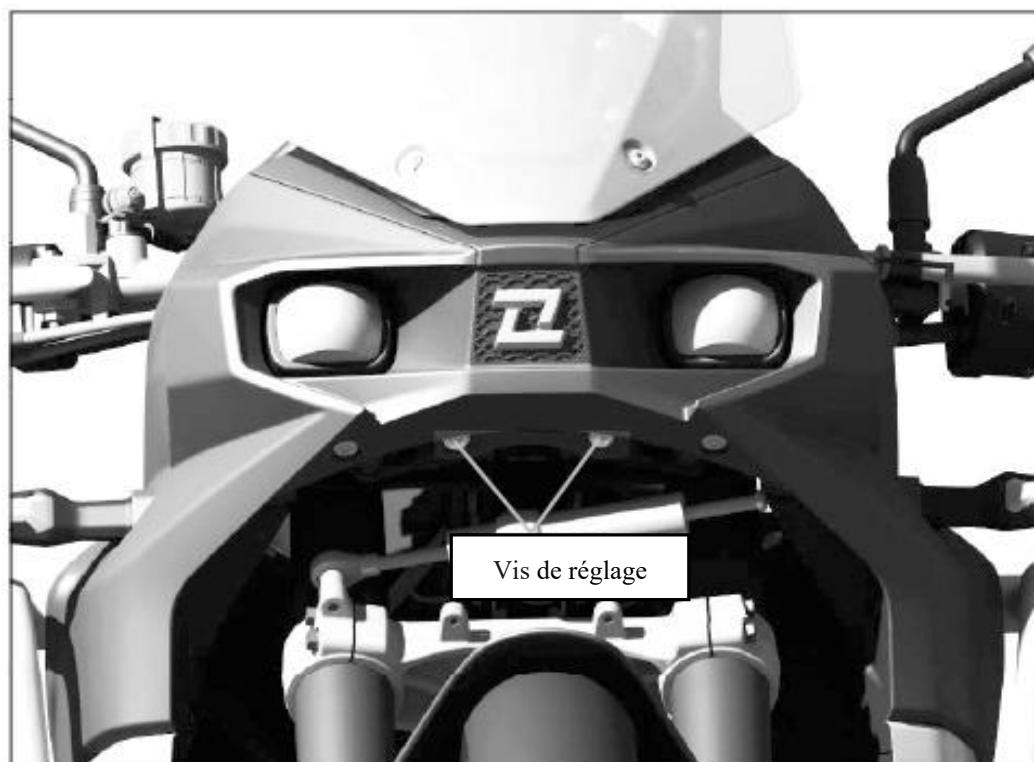
Vérifiez et nettoyez régulièrement toutes les parties de l'amortisseur afin de garantir des performances optimales :

1. Vérifiez que la garniture et le cache anti-poussière de l'amortisseur avant sont propres et que l'amortisseur avant est exempt de saletés.
2. Contrôlez la présence de taches d'huile sous le cache anti-poussière du ressort de suspension avant. Si vous constatez des traces de fuite d'huile, remplacez le cache anti-poussière et le joint d'étanchéité endommagés.
3. Serrez le levier de frein avant et appuyez plusieurs fois sur le guidon pour vérifier si l'amortisseur avant rebondit correctement.
4. Appuyez plusieurs fois sur la selle pour vérifier si l'amortisseur arrière fonctionne correctement.

Phares

Réglage du faisceau de phare

Vous pouvez ajuster l'angle du faisceau de phare en tournant la vis de réglage. Une rotation dans le sens des aiguilles d'une montre incline le faisceau vers le bas, tandis qu'une rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre incline le faisceau vers le haut. Veuillez respecter les lois et réglementations locales.



Gestion des pannes

Veillez lire attentivement les sections « Entretien » et « Paramètres techniques » avant l'entretien de la moto. Pour les données de réparation, reportez-vous à la section « Paramètres techniques ».

Le moteur ne démarre pas	68
Le voyant d'avertissement est allumé ou clignote	69
Crevaision	71
Retrait de la roue	72
Dysfonctionnement électrique	73

Le moteur ne démarre pas

Le démarreur fonctionne, mais le moteur ne démarre pas.

Vérifiez les éléments suivants :

- Vérifiez que la séquence de démarrage du moteur est correcte.
- Vérifiez la présence de carburant dans le réservoir.
- Vérifiez que la tension de la batterie n'est pas trop faible.

Le démarreur ne fonctionne pas.

Vérifiez les éléments suivants :

- Vérifiez que la séquence de démarrage du moteur est correcte.
- Assurez-vous que l'interrupteur d'arrêt du moteur est en position de fonctionnement.
- Vérifiez que la tension de la batterie n'est pas trop faible, que le fusible n'est pas grillé et que les cosses de la batterie sont bien serrées. Si le problème persiste, veuillez faire inspecter votre véhicule par un établissement agréé KOVE.

Remarques

- La poursuite de la conduite avec un moteur en surchauffe peut gravement endommager celui-ci.
- Faire tourner le moteur à haute vitesse au point mort pendant une période prolongée peut déclencher une alarme de température élevée du liquide de refroidissement.

Surchauffe (voyant d'alerte de température moteur allumé)

Si le voyant d'alerte de température moteur s'allume, arrêtez la moto le plus rapidement possible et en toute sécurité et prenez les mesures suivantes :

1. Éteignez le moteur à l'aide du contacteur à clé, puis tournez-le en position «  » (MARCHE).

2. Vérifiez si le ventilateur du radiateur fonctionne normalement, puis tournez le contacteur à clé en position «  » (ARRÊT).

Si le ventilateur ne fonctionne pas : ne démarrez pas le moteur et faites vérifier et réparer votre moto par un établissement agréé KOVE.

Si le ventilateur fonctionne : tournez le contacteur à clé en position «  » (ARRÊT) et attendez que le moteur refroidisse.

3. Après refroidissement du moteur, vérifiez la présence de fuites au niveau du radiateur. En cas de fuite : ne démarrez pas le moteur et confiez votre moto à un établissement agréé KOVE.

4. Vérifiez le liquide de refroidissement dans le réservoir d'eau et faites l'appoint si nécessaire.

5. Si tous les contrôles des éléments 1 à 4 sont normaux, vous pouvez continuer à rouler, mais veuillez faire très attention aux voyants.

Voyant d'avertissement allumé ou clignotant

Témoin de pression d'huile

Si le témoin de pression d'huile s'allume, arrêtez la moto le plus rapidement possible et en toute sécurité, éteignez le moteur et prenez les mesures suivantes :

1. Vérifiez le niveau d'huile moteur et faites l'appoint si nécessaire.
2. Vous ne pouvez poursuivre votre trajet qu'une fois le voyant éteint.
3. Lorsque le niveau d'huile est à la limite inférieure ou proche de celle-ci, une augmentation rapide de la vitesse peut déclencher l'allumage du voyant.
4. Si le niveau d'huile est normal mais que le voyant reste allumé, veuillez éteindre le moteur et contacter un atelier de réparation agréé KOVE.
5. Si le niveau d'huile moteur baisse rapidement, votre moto peut présenter une fuite d'huile ou d'autres problèmes graves. Veuillez la confier à un atelier de réparation agréé KOVE.

Voyant de dysfonctionnement de l'injection électronique

Si le voyant de dysfonctionnement EFI s'allume pendant la conduite, il est possible que votre système d'injection électronique de carburant présente un grave problème. Veuillez ralentir votre conduite et faire inspecter le système par un établissement agréé KOVE dès que possible.

Remarques

- La poursuite de la conduite avec une faible pression d'huile peut endommager gravement le moteur.

Voyant ABS (système de freinage antiblocage)

Si le voyant ABS s'allume dans l'une des conditions suivantes, cela indique une défaillance du système ABS. Dans ce cas, le système de freinage d'urgence n'assure plus la fonction antiblocage. Il est recommandé de confier rapidement le véhicule à un centre de service agréé KOVE pour le faire contrôler et réparer.

- Pendant la conduite, le voyant ABS s'allume soudainement.
- Lorsque la vitesse dépasse 10 km/h, le voyant ne s'éteint pas.

Le voyant ABS peut clignoter ou rester allumé dans les situations suivantes :

- Lorsque l'on tourne uniquement la roue avant.
- Lorsque l'on tourne uniquement la roue arrière.
- Lorsque la roue arrière patine.
- Lorsque l'on roule sur des routes dégradées.

Vous pouvez tourner le contacteur à clé en position «  » (ARRÊT), puis en position «  » (MARCHE) pour réactiver l'ABS. Assurez-vous que le voyant ABS s'éteint.

Crevaision

La réparation d'un pneu crevé ou le démontage d'une roue nécessite des outils spéciaux et des compétences professionnelles. Nous vous recommandons de confier ces tâches d'entretien à un atelier de réparation agréé KOVE. Si vous avez réparé un pneu vous-même, veuillez à le faire inspecter ou remplacer dans un établissement agréé KOVE.

Réalisation de réparations d'urgence à l'aide d'un kit de réparation de pneus

Si votre pneu présente une crevaision mineure, vous pouvez utiliser un kit de réparation pour pneus tubeless afin d'effectuer une réparation d'urgence.

Suivez les instructions fournies avec le kit de réparation d'urgence. La conduite d'une moto avec un pneu réparé temporairement est très dangereuse et la vitesse ne doit pas dépasser 50 kilomètres à l'heure. Veuillez faire remplacer le pneu dès que possible dans un atelier de réparation de motos KOVE.

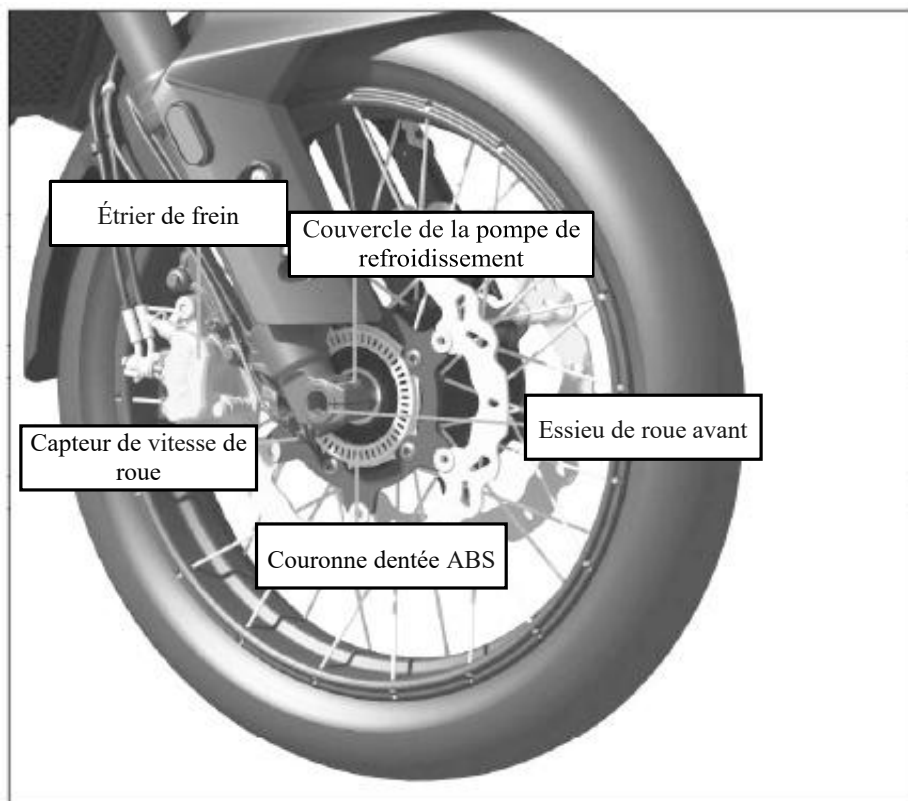
Avertissement

- La conduite d'une moto avec un pneu temporairement réparé est extrêmement dangereuse. En cas d'échec de la réparation, un accident pourrait se produire, causant des blessures graves ou des décès.
- Si vous devez rouler avec un pneu réparé temporairement, conduisez prudemment et lentement, sans dépasser 50 km/h, jusqu'à ce que le pneu soit remplacé.

Retrait de la roue

Roue avant

Si vous devez retirer la roue pour réparer un pneu crevé, suivez les étapes ci-dessous. Veillez à ne pas endommager le capteur de vitesse de roue et la couronne dentée ABS lors du démontage et du montage de la roue.



Démontage :

1. Sécurisez votre moto à l'aide d'une béquille d'entretien ou d'une grue et soulevez la roue arrière du sol.
2. Retirez les étriers de frein gauche et droit.
 - Soutenez bien l'ensemble de l'étrier de frein et ne le suspendez pas à la durite de frein. Ne tordez pas la durite de frein.
 - Évitez de mettre de l'huile lubrifiante, de l'huile moteur sur les disques ou les plaquettes de frein ou de les salir.
 - N'appuyez pas sur le levier de frein avant lorsque l'étrier de frein est retiré.
 - Veillez à ce que l'étrier de frein ne raye pas la roue lors du démontage.
3. Desserrez le boulon de blocage de l'arbre de roue et l'essieu de la roue avant.
4. Retirez l'essieu de la roue avant et la roue avant.

Installation

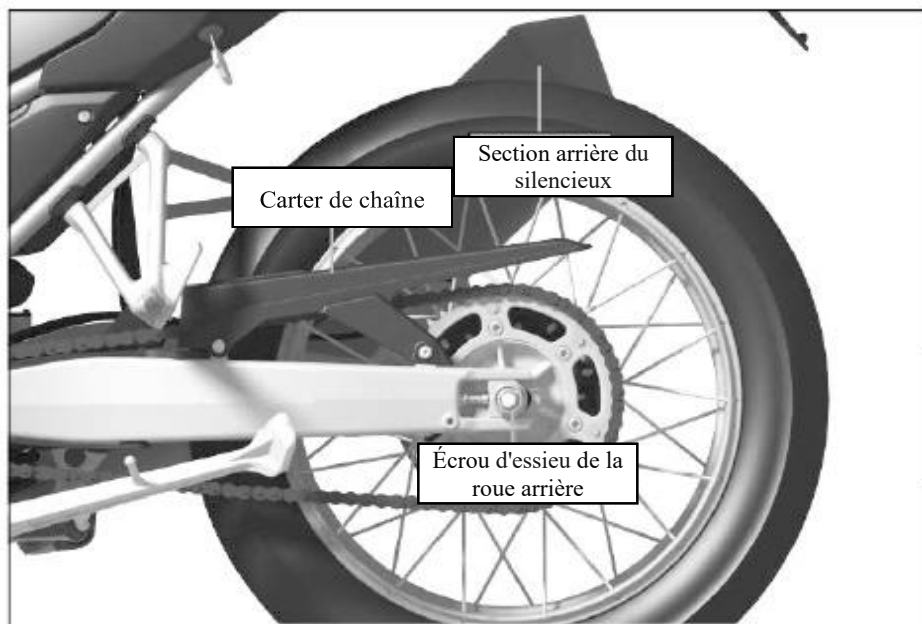
1. Placez la roue avant entre les fourreaux de la fourche et insérez les entretoises de roue avant gauche et droite (attention, l'entretoise gauche comporte un épaulement) puis positionnez le disque de frein dans l'étrier.
2. Insérez l'axe de roue avant de droite à gauche à travers la roue, puis serrez-le (axe de roue avant M16, couple : $70 \pm 2 \text{ N}\cdot\text{m}$). Après avoir actionné plusieurs fois le levier de frein et en le maintenant serré, faites pomper la fourche avant de haut en bas à plusieurs reprises. Installez ensuite les deux vis de blocage du côté droit (vis de blocage d'axe M8, couple : $22 \text{ N}\cdot\text{m}$).
3. Installez l'étrier de frein et serrez les vis (couple : $30 \text{ N}\cdot\text{m}$). Veillez à ne pas rayer la roue lors du montage. Utilisez des vis neuves pour le montage de l'étrier.
4. Reposez la roue avant au sol.
5. Soulevez à nouveau la roue avant, puis, après avoir relâché le levier de frein, vérifiez que la roue tourne librement.

Si une clé dynamométrique n'a pas été utilisée pendant le processus d'installation, veuillez confier votre véhicule à un établissement agréé KOVE dès que possible. Une installation incorrecte peut entraîner une diminution des performances de freinage.

Remarques

- Lors de la repose de la roue ou de l'étrier, positionnez soigneusement le disque de frein entre les plaquettes afin d'éviter toute rayure.
- Lors de l'installation de la roue avant, serrez d'abord l'axe de roue, puis fixez les vis de blocage situées sur le côté droit de l'axe. L'ordre de ces opérations doit impérativement être respecté.

Roue arrière



Démontage

1. Stationnez la moto sur une surface plane, stable et horizontale.
2. Maintenez solidement la moto à l'aide de la béquille latérale ou d'un support d'atelier, puis soulevez la roue arrière du sol.
3. Démontez la partie arrière de l'ensemble d'échappement ainsi que le protège-chaîne.
4. Retirez l'écrou d'axe de la roue arrière, l'axe de roue arrière et les entretoises.
5. Déposez la roue arrière.

Installation

1. Remontez la roue arrière en procédant dans l'ordre inverse du démontage. Veillez à ne pas rayer la roue avec l'étrier de frein lors de l'installation.
2. Alignez l'alésage de la roue arrière avec celui du bras oscillant. Installez d'abord l'entretoise (préalablement lubrifiée avec de la graisse), puis insérez l'axe de roue arrière de droite à gauche dans l'ensemble.
3. Serrez l'écrou d'axe de la roue arrière (couple : 128 N·m).
4. Remontez le protège-chaîne ainsi que la partie arrière de l'échappement.
5. Vérifiez que la roue tourne librement.

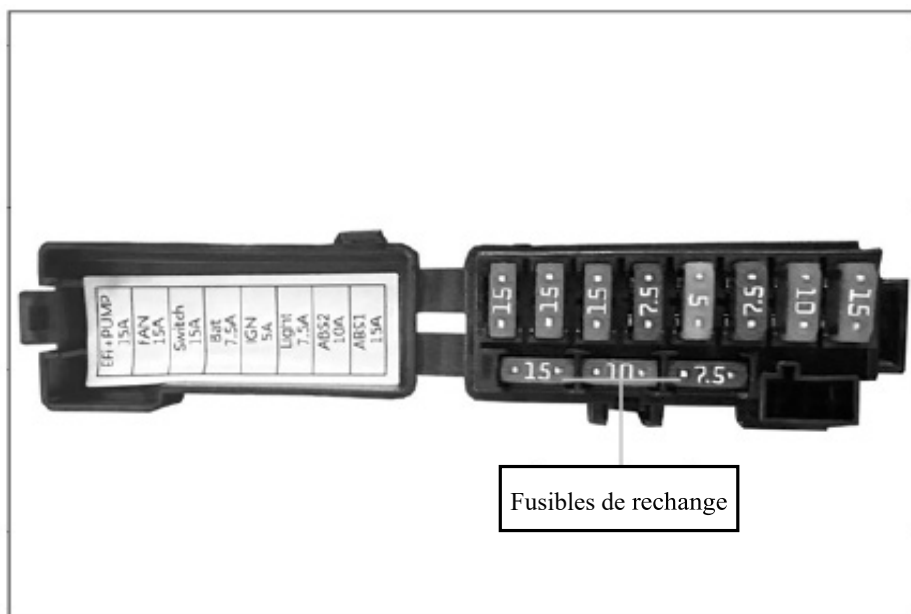
Si une clé dynamométrique n'a pas été utilisée lors du montage, veuillez-vous rendre dès que possible dans un atelier agréé KOVE. Un montage incorrect peut entraîner une diminution des performances de freinage.

Remarques

- Lorsque vous réinstallez la roue ou l'étrier, positionnez soigneusement le disque de frein entre les plaquettes de frein afin d'éviter les rayures.

Dysfonctionnement électrique

Fusible grillé



Remplacement d'un fusible

1. Retirez la protection gauche du réservoir de carburant.
2. Ouvrez la boîte à fusibles, retirez le fusible et vérifiez s'il est grillé. Si le fusible est grillé, veillez à le remplacer par le fusible de rechange présentant les mêmes caractéristiques.
3. Fermez le couvercle de la boîte à fusibles et installez la protection gauche du réservoir de carburant.

La batterie est HS

Veillez utiliser un chargeur électronique pour batteries au lithium afin de recharger la batterie.

Retirez la batterie de la moto avant de la recharger. Si la batterie ne fonctionne toujours pas après la charge, veuillez contacter un établissement agréé KOVE.

Remarques

- Évitez d'utiliser un chargeur non adapté car cela pourrait endommager la batterie, voire provoquer un incendie.
- Avant de manipuler les fusibles, veuillez-vous reporter à la section « Vérification et remplacement des fusibles ».

Informations pertinentes

Clé.....	77
Tableau de bord, commandes et autres fonctions.....	78
Entretien de la moto	79
Stationnement de la moto.....	82
Transport de la moto	82
Vous et votre environnement	83
Numéro d'identification du véhicule, numéro de moteur et plaque signalétique	84
Catalyseur	85

Clé

Clé de contact



La moto est livrée avec deux clés de contact, qui servent à démarrer le moteur.

- Ne pliez pas la clé et ne la soumettez pas à une pression excessive.
- Évitez toute exposition prolongée à la lumière directe du soleil ou à des environnements à haute température.
- Ne pas meuler, percer ni modifier sa forme de quelque manière que ce soit.

Remarques

- Afin d'éviter toute perte, veuillez garder votre clé en lieu sûr. Si vous craignez de la perdre, faites-en un duplicata immédiatement.

Tableau de bord, commandes et autres fonctions

Contacteur à clé, coupe-circuit du moteur

Contacteur à clé

1. Lorsque vous stationnez votre véhicule, veuillez placer le contacteur à clé en position «  » ou «  » afin d'éviter toute décharge inutile de la batterie. Une décharge excessive de la batterie peut empêcher le démarrage.

2. Ne tournez pas la clé en roulant.

Coupe-circuit du moteur

N'utilisez pas le coupe-circuit du moteur, sauf en cas d'urgence. Si vous effectuez cette opération pendant que vous conduisez, le moteur s'arrêtera brusquement, ce qui rendra la conduite dangereuse.

Compteur kilométrique, compteur journalier (sous-total)

Compteur kilométrique

Lorsque la valeur dépasse 999 999 km, l'affichage se bloque à 999 999.

Compteur journalier

Lorsque la valeur dépasse 999,9 km, l'affichage est automatiquement remis à zéro.

Entretien de la moto

Un nettoyage et un polissage réguliers garantissent une longue durée de vie de la moto. Une moto propre permet également de détecter plus facilement d'éventuels défauts. Veuillez noter également que l'eau de mer et le sel répandu sur les routes (notamment en période hivernale) peuvent accélérer la corrosion. Veuillez à nettoyer soigneusement la moto après avoir circulé en zone côtière ou sur ce type de routes.

Nettoyage

Attendez que le moteur, le silencieux, les freins et les autres composants très chaud refroidissent avant de procéder au nettoyage.

1. Rincez soigneusement la moto à l'aide d'un jet d'eau à basse pression afin d'éliminer les saletés superficielles.
2. Si nécessaire, utilisez une éponge ou un chiffon doux imbibé d'un détergent doux pour enlever la poussière et les impuretés.
3. Rincez abondamment à l'eau claire, puis séchez la moto avec un chiffon propre et doux.
4. Une fois la moto sèche, lubrifiez les pièces mobiles en veillant à ne pas projeter de lubrifiant sur les freins ou les pneus. Des disques, plaquettes, tambours ou garnitures de frein contaminés par de l'huile peuvent réduire fortement les performances de freinage et entraîner des accidents.
5. Après le lavage et le séchage, lubrifiez rapidement la chaîne de transmission.
6. L'application de cire permet de prévenir la corrosion.

Évitez d'utiliser des produits contenant des détergents puissants ou des solvants chimiques, car ils peuvent endommager les pièces métalliques, la peinture et les éléments en plastique de la moto. Ne pas appliquer de cire sur les pneus ni sur les freins.

Si votre moto comporte des éléments à finition mate, évitez de cirer ces surfaces.

Précautions de nettoyage

- Évitez d'utiliser un jet d'eau à haute pression :
 - ▶ Les jets d'eau à haute pression peuvent endommager les pièces mobiles et les composants électriques, les rendant irréparables.
 - ▶ L'humidité provenant de l'orifice d'admission peut être aspirée dans le filtre à air et dans le corps de papillon.
- Évitez de rincer directement le silencieux à l'eau :
 - ▶ La pénétration d'eau dans le silencieux peut entraîner des problèmes de démarrage et de la corrosion sur le silencieux.
- Séchez les freins :
 - ▶ L'eau diminue les performances de freinage. Après le lavage, utilisez les freins par intermittence à faible vitesse, en appuyant légèrement et de manière répétée sur les commandes de frein afin de générer de la chaleur par friction et de faire sécher l'eau jusqu'à ce que l'efficacité du freinage soit rétablie.
- Évitez les projections d'eau sous la selle :
 - ▶ L'infiltration d'eau sous la selle peut endommager des composants électriques.
- Ne mettez pas d'eau sur le filtre à air.
 - ▶ Si le filtre à air est mouillé, le moteur peut ne pas démarrer.
- Évitez tout contact direct à proximité du phare avec l'eau
 - ▶ Après le lavage ou la conduite sous la pluie, la lentille interne du phare peut s'embuer temporairement, mais cela n'affecte pas sa fonctionnalité. Cependant, si vous remarquez une accumulation importante d'eau ou de glace à l'intérieur du phare, faites-le inspecter par un établissement agréé KOVE.
- Évitez de cirer ou de polir les finitions mates :
 - ▶ Utilisez de l'eau en quantité suffisante et un détergent doux pour nettoyer les surfaces peintes mates, puis séchez-les avec un chiffon propre et doux.

Composants en aluminium

L'aluminium se corrode lorsqu'il est exposé à la saleté, à la boue ou au sel. Nettoyez régulièrement les composants en aluminium et suivez ces directives pour éviter les rayures :

- Évitez d'utiliser des brosses dures, de la laine d'acier ou tout autre produit de nettoyage abrasif.
- Évitez de frotter les roues contre des bordures.

Tableau de bord

Suivez ces consignes pour éviter les rayures et les dommages :

- Nettoyez délicatement à l'aide d'une éponge et d'une quantité suffisante d'eau.
- Utilisez un détergent dilué et rincez abondamment à l'eau pour éliminer les taches tenaces.
- Évitez d'exposer le tableau de bord et les optiques à des liquides corrosifs, tels que l'essence ou le liquide de frein.

Silencieux

Le silencieux est en acier inoxydable, mais il peut néanmoins se salir à cause de la boue ou de la poussière. Utilisez une éponge humide avec un produit de nettoyage pour enlever la boue ou la poussière, ensuite, rincez abondamment à l'eau claire et séchez avec une peau de chamois ou un chiffon doux. Si nécessaire, les traces de brûlure peuvent être éliminées à l'aide d'un produit de polissage fin disponible dans le commerce, puis rincées de la même manière que la boue et la poussière.

Si le silencieux est peint, utilisez un détergent neutre pour nettoyer le tube d'échappement et la surface peinte du silencieux. En cas de doute sur la finition du silencieux, contactez un atelier agréé KOVE.

Remarques

- Bien que le silencieux soit en acier inoxydable, il peut néanmoins rouiller. Si vous constatez des signes de corrosion, éliminez immédiatement toute trace de rouille et de saleté.

Stationnement de la moto

Si vous laissez votre moto à l'extérieur, il est recommandé d'utiliser une housse de protection intégrale. Si vous ne roulez pas pendant une période prolongée, veuillez respecter les directives suivantes :

- Lavez votre moto et cirez toutes les surfaces peintes (à l'exception des finitions mates), puis appliquez de l'huile antirouille sur toutes les pièces chromées.
- Lubrifiez la chaîne de transmission.
- Placez la moto sur un support d'entretien et surélevez-la avec des blocs de bois pour vous assurer que les deux pneus ne touchent pas le sol.
- Après la pluie, retirez la housse et placez-la dans un endroit aéré pour qu'elle sèche.
- Retirez la batterie pour éviter qu'elle ne se décharge.

Chargez complètement la batterie et entreposez-la dans un endroit frais et bien ventilé. Si vous laissez la batterie en place, débranchez la borne négative afin d'éviter qu'elle se décharge. Avant de réutiliser une moto entreposée, inspectez tous les éléments comme indiqué dans le tableau des intervalles d'entretien.

Transport de la moto

Si vous devez transporter votre moto, utilisez une remorque pour moto, une rampe de chargement ou un camion à plateau équipé d'une plate-forme élévatrice, et fixez-la à l'aide de sangles d'arrimage pour moto. N'essayez jamais de remorquer une moto dont les roues touchent le sol.

Remarques

- Le remorquage d'une moto peut gravement endommager la transmission.

Vous et votre environnement

Posséder et conduire une moto est une expérience agréable, mais vous devez assumer la responsabilité de protéger l'environnement.

Sélection du détergent approprié

Utilisez des détergents biodégradables pour nettoyer votre moto et évitez les sprays contenant des chlorofluorocarbones (CFC), car ils endommagent la couche d'ozone protectrice de l'atmosphère.

Recyclage des déchets

Séparez l'huile et les autres déchets toxiques dans des conteneurs agréés et confiez-les à un centre de recyclage. Contactez les services publics ou environnementaux locaux pour connaître le centre de recyclage de votre région et la méthode d'élimination des déchets non recyclables. Ne versez pas l'huile moteur usagée dans les poubelles, les égouts ou sur le sol, car l'huile usagée, l'essence, le liquide de refroidissement et les solvants de nettoyage contiennent des substances toxiques qui peuvent nuire aux nettoyeurs et polluer l'eau potable, les lacs, les rivières et les mers.

Numéro d'identification du véhicule, numéro de moteur et plaque signalétique

Lors de l'immatriculation de votre moto, vous devez fournir le numéro d'identification du véhicule (VIN) et le numéro de moteur. Ces numéros sont uniques et permettent d'identifier votre moto. Lorsque vous commandez des pièces de rechange, veuillez bien noter ces numéros et conservez-les dans un endroit sûr.

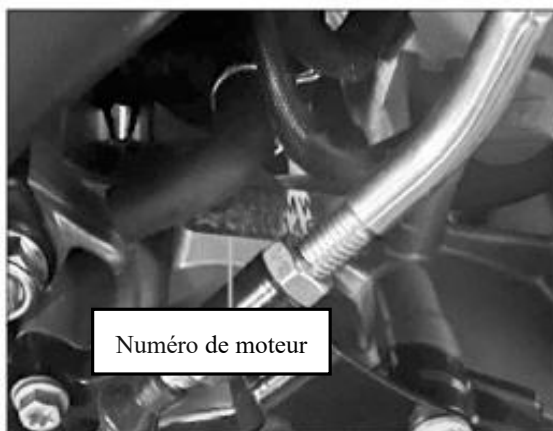
Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Le numéro d'identification du véhicule (VIN) est estampillé sur le côté gauche du tube de fourche



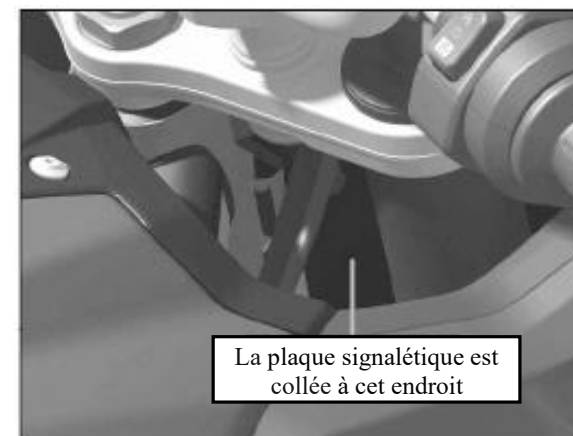
Numéro de moteur

Le numéro de moteur est gravé sur le côté droit du carter moteur.



Plaque signalétique

La plaque signalétique est fixée sur le côté droit du tube principal du cadre.



Catalyseur

La moto est équipée d'un catalyseur à trois voies. Le catalyseur contient des métaux précieux qui servent de catalyseurs pour les réactions chimiques à haute température, transformant les hydrocarbures (HC), le monoxyde de carbone (CO) et les oxydes d'azote (NOx) présents dans les gaz d'échappement en mélanges conformes.

Un catalyseur défectueux peut polluer l'air et réduire les performances de votre moteur. Lors d'un remplacement, utilisez toujours des composants d'origine KOVE.

Suivez ces conseils pour protéger le catalyseur de votre moto :

- Utilisez uniquement de l'essence sans plomb, car de l'essence au plomb endommagerait le catalyseur.
- Maintenez le moteur dans un état de fonctionnement optimal.
- Si le moteur ne démarre pas, pétarade, cale ou présente d'autres dysfonctionnements, cessez immédiatement de rouler et coupez le moteur. Faites inspecter votre moto par un établissement agréé KOVE.

Paramètres techniques

Paramètres relatifs au véhicule.....	87
Paramètres de couple	89
Couple de serrage du cadre	90

Paramètres relatifs au véhicule - 1

Modèle	ZF800GY-B (avec bagagerie)	Modèle de moteur	Z288MW
	ZF800GY-C		
Longueur totale (mm)	2 230	Diamètre du cylindre (mm) x course (mm)	88,0 × 65,7
Largeur totale (mm)	930		
Hauteur totale (mm)	1 395	Taux de compression	13:1
Empattement (mm)	1 520	Puissance maximale (kW/tr/min)	71kW à 9000 tr/min
Empattement (mm)	/		
Poids à vide (kg)	195	Couple maximal (Nm/tr/min)	80 Nm à 7500 tr/min
Poids à vide avec bagagerie (kg)	215	Régime de ralenti (tr/min)	1 400 ± 100
Charge utile avec bagagerie (kg)	150	Cylindrée (cm ³)	799
Charge utile (kg)	170	Bougie d'allumage	LMAR9AI-10
Pneu avant	110/80R19	Écartement des électrodes de la bougie d'allumage (mm)	0,9 - 1,0
Pneu arrière	150/70 R17	Jeu aux soupapes (mm)	Soupape d'admission : 0,1 - 0,15
Vitesse maximale (km/h)	210		Soupape d'échappement : 0,15 - 0,2

Paramètres liés au véhicule - 2

Capacité d'huile de lubrification (l)	3,2	Fusible principal	30 A
Capacité de carburant (l)	22	Voyant neutre	Ampoule LCD
Rapport de transmission primaire	1,923	Phares	Ampoule LED
Première vitesse	2,846	Feu de position avant	Ampoule LED
Deuxième vitesse	2,000	Feu de position arrière/feu stop	Ampoule LED
Troisième vitesse	1,550	Clignotant avant	Ampoule LED
Quatrième vitesse	1,273	Clignotant arrière	Ampoule LED
Cinquième vitesse	1,083	Éclairage de la plaque d'immatriculation arrière	Ampoule LED
Sixième vitesse	0,957	Clignotants	Ampoule LCD
Rapport de transmission final	3,000	Voyant du tableau de bord	Ampoule LCD
Batterie	12 V 6 Ah (batterie lithium-ion)	Mode d'allumage	L'ECU commande l'allumage

Paramètres de couple

Type de fixation	Couple	Type de fixation	Couple
Boulon et écrou de 5 mm	6	Vis de 6 mm	8
Boulon et écrou de 6 mm	12	Boulon à bride de 6 mm (tête de 8 mm, petite bride)	10
Boulon et écrou de 8 mm	22	Boulon à bride de 6 mm (tête de 8 mm, grande bride)	12
Boulon et écrou de 10 mm	60	Boulon à bride de 6 mm (tête de 10 mm) et écrous	12
Boulon et écrou de 12 mm	80	Boulon à bride de 8 mm et écrous	22
Vis de 5 mm	5		

Remarques

- À l'exception du couple indiqué, les valeurs de couple standard du tableau ci-dessus s'appliquent à ce véhicule.

Couple de serrage du cadre

Élément	Diamètre du filetage (mm)	Couple (Nm)	Remarques
Vis auto-taraudeuse reliant la plaque de pression du feu de la plaque d'immatriculation à la section du support du garde-boue arrière	ST3. S	1	
Vis auto-taraudeuse reliant l'interface OBD à l'avant du garde-boue arrière	ST4.2	1	
Vis auto-taraudeuse reliant l'arrière du garde-boue arrière à la plaque de pression du feu de la plaque d'immatriculation	ST4.2	1	
Vis auto-taraudeuse reliant l'arrière du garde-boue arrière au support	ST4.2	1	
Vis de la garniture de carrosserie (gauche, droite) fixée au cadre (gauche, droite)	ST4.2	1	
Vis auto-taraudeuse reliant la garniture latérale du réservoir de carburant (gauche, droite) à sa protection latérale (gauche, droite)	ST4.2	1	
Vis de la garniture de protection latérale du réservoir de carburant (gauche, droite) avec sa protection latérale (gauche, droite)	ST4.2	1	
Vis de la garniture latérale du réservoir de carburant (gauche, droite) avec sa protection latérale (gauche, droite)	ST4.2	1	
Vis de la garniture de carrosserie (gauche, droite) avec garde-boue avant/arrière	ST4.8	1	
Vis cruciforme à tête demi-ronde reliant la poignée gauche du guidon au tube du guidon	M4	3	
Vis cruciforme à tête bombée reliant la plaque de pression de la durite de vidange du réservoir de carburant au réservoir de carburant	M5	5	
Vis cruciforme à tête bombée reliant le support de l'ECU à l'avant du garde-boue arrière	M5	3	
Vis cruciforme à tête bombée reliant l'ensemble du feu arrière au hayon arrière	M5	5	
Vis cruciforme à tête bombée reliant le couvercle du boîtier de batterie au boîtier de batterie	M5	3	
Vis cruciforme à tête bombée reliant le support du tableau de bord à la garniture du tableau de bord	M5	3	
Vis cruciforme à tête bombée reliant le capteur de niveau de carburant au réservoir de carburant	M5	3	
Vis cruciforme à tête bombée reliant le support de fixation du capteur de niveau de carburant au réservoir de carburant	M5	3	
Vis cruciforme à tête bombée reliant la pompe à carburant au réservoir de carburant	M5	3	
Vis cruciforme à tête bombée reliant le support de phare au bloc de phare	M5	6	
Vis cruciforme à tête bombée reliant le support du tableau de bord à l'ensemble du tableau de bord	M5	6	
Vis Torx à tête cylindrique reliant le capteur d'inclinaison latérale à son support	M5	4	

Élément	Diamètre du filetage (mm)	Couple (Nm)	Remarques
Boulon à bride hexagonale reliant le support du capteur d'inclinaison latérale au boîtier à charbon actif	M5	4	
Vis cruciforme à tête bombée reliant le crochet pour câbles au té supérieur	M5	6	
Boulon à bride hexagonale reliant le capteur de changement de vitesse au moteur	M5	5	
Boulon à bride hexagonale reliant le collier de durite d'huile au bras oscillant	M5	5	
Boulon à bride hexagonale de la pédale de frein arrière (culbuteur de frein)	M5	3	Appliquez l'adhésif Huitian 7272 sur les filets.
Boulon Torx à tête ronde plate reliant la plaque de pression du phare au support du phare	M5	6	
Vis Torx à tête cylindrique reliant le panneau intérieur du garde-boue arrière au garde-boue arrière	M5	5	
Vis Torx à tête cylindrique reliant le hayon arrière à l'avant du garde-boue arrière	M5	5	
Vis Torx à tête cylindrique reliant le petit garde-boue arrière à la garniture avant du garde-boue arrière	M5	5	
Vis Torx à tête cylindrique reliant la garniture du phare au boîtier du tableau de bord	M5	5	
Vis Torx à tête cylindrique reliant la garniture du phare au support du tableau de bord	M5	5	
Vis Torx à tête cylindrique reliant la couronne dentée ABS arrière au moyeu de roue avant	M5	4	Appliquez l'adhésif Huitian 7272 sur les filets.
Vis reliant la protection inférieure du réservoir de carburant (gauche, droite) au réservoir de carburant	M5	5	
Vis hexagonale de garniture de phare (carénage du réservoir de carburant gauche, droit)	M5	5	
Vis hexagonale du carénage latéral du réservoir de carburant (réservoir de carburant gauche, droit)	M5	5	
Vis hexagonale du bouclier avant du réservoir de carburant (réservoir de carburant)	M5	5	
Vis hexagonale de la protection du réservoir de carburant (partie arrière du tableau de bord gauche, droite)	M5	5	
Vis hexagonale de la partie arrière du tableau de bord (réservoir de carburant gauche, droit)	M5	5	
Vis du carénage latéral du réservoir de carburant (boîtier du tableau de bord gauche, droit)	M5	5	
Vis épaulée Torx à tête cylindrique reliant le panneau intérieur du garde-boue arrière au support arrière du garde-boue arrière	M5	5	
Vis Torx à tête cylindrique reliant la base de la serrure du réservoir de carburant au réservoir de carburant	M5	4	
Vis épaulée Torx reliant le pare-brise avant à son support	M5	6	

Élément	Diamètre du filetage (mm)	Couple (Nm)	Remarques
Vis de purge pour raccord de la durite de frein 5	M6	5	
Boulon hexagonal reliant le panneau intérieur du garde-boue arrière et le support arrière du garde-boue arrière au cadre	M6	10	
Vis cruciforme à tête demi-ronde reliant le support de protection avant du réservoir de carburant au réservoir de carburant	M6	6	
Vis cruciforme à tête demi-ronde reliant le support de fixation du coussin de selle au réservoir de carburant	M6	6	
Vis cruciforme à tête demi-ronde reliant le support de connecteur du stator au réservoir de carburant	M6	5	
Vis cruciforme à tête demi-ronde reliant la plaque de pression du clip de chaîne au bras oscillant	M6	6	
Écrou hexagonal reliant le palier d'extrémité de la tige du levier de vitesses à la tige de changement de vitesse	M6	6	
Écrou hexagonal reliant le palier d'extrémité de la tige du levier de vitesses à la tige de changement de vitesse	M6	6	
Boulon hexagonal avec joint plat reliant le réservoir d'eau au radiateur	M6	8	
Boulon à bride hexagonale reliant le point de fixation inférieur du radiateur au cadre	M6	10	
Boulon à bride hexagonale reliant le support BCM au cadre	M6	10	
Boulon à bride hexagonale reliant la durite de frein 3 au cadre	M6	10	
Boulon à bride hexagonale reliant le klaxon au cadre	M6	10	
Boulon hexagonal à bride de la masse sur cadre (avant gauche)	M6	10	
Boulon à bride hexagonale reliant le support de protection latéral gauche du réservoir de carburant au cadre	M6	10	
Boulon à bride hexagonale reliant le support de protection latéral droit du réservoir de carburant au cadre	M6	10	
Boulon à bride hexagonale reliant le capteur de vitesse de la roue avant à l'amortisseur avant	M6	8	
Boulon à bride hexagonale reliant le boîtier de batterie au cadre	M6	10	
Boulon à bride hexagonale reliant le capteur de vitesse de la roue arrière à l'ensemble du support d'étrier arrière	M6	8	
Boulon à bride hexagonale reliant le support du tableau de bord au cadre	M6	10	
Boulon à bride hexagonale reliant le culbuteur de changement de vitesse au moteur	M6	10	
Boulon à bride hexagonale reliant le palier d'extrémité de la tige du levier de vitesses au culbuteur de changement de vitesse	M6	10	
Boulon à bride hexagonale reliant le palier d'extrémité de la tige du levier de vitesses à la tige de liaison du sélecteur de vitesses	M6	10	

Élément	Diamètre du filetage (mm)	Couple (Nm)	Remarques
Boulon à bride hexagonale reliant le boîtier à charbon actif au cadre	M6	10	
Boulon à bride hexagonale reliant le filtre à air au cadre	M6	10	
Boulon à bride hexagonale reliant le culbuteur de frein au palier d'extrémité de la tige de frein arrière	M6	10	
Boulon à bride hexagonale reliant le support ABS au cadre	M6	10	
Boulon à bride hexagonale reliant le régulateur-redresseur au réservoir de carburant	M6	6	
Boulon à bride hexagonale reliant le point de fixation supérieur du radiateur au cadre	M6	10	
Boulon Torx reliant la pompe de frein avant au support du rétroviseur arrière	M6	10	
Boulon à bride hexagonale reliant la protection inférieure du moteur au point de fixation arrière (inférieur)	M6	10	
Boulon à bride hexagonale reliant le carter avant du pignon d'entraînement au moteur	M6	10	
Boulon à bride hexagonale reliant le capot du bouclier thermique du moteur au moteur	M6	10	
Vis Torx à tête cylindrique reliant la serrure du coussin de selle au cadre	M6	5	
Vis Torx à tête cylindrique reliant l'avant du garde-boue arrière au sous-cadre (point de fixation latéral)	M6	5	
Vis hexagonale du support ABS (ABS)	M6	5	
Vis hexagonale du protège-chaîne (fourche simple)	M6	8	
Vis épau-lée Torx à tête cylindrique reliant le revêtement de la carrosserie (gauche, droite) au cadre	M6	8	
Vis épau-lée Torx à tête cylindrique reliant l'avant du garde-boue arrière au cadre	M6	8	
Vis épau-lée Torx à tête cylindrique reliant la garniture avant du garde-boue arrière à l'avant du garde-boue arrière	M6	5	
Vis épau-lée Torx à tête cylindrique reliant le couvercle latéral (G/D) au cadre	M6	8	
Vis épau-lée Torx à tête cylindrique reliant la garniture avant du garde-boue arrière au cadre	M6	8	
Vis épau-lée Torx à tête cylindrique reliant le support du pare-brise avant au support du tableau de bord	M6	8	
Vis Torx à tête cylindrique reliant la pompe de frein arrière au cadre	M6	8	
Vis épau-lée Torx à tête cylindrique fixée au niveau du réservoir de carburant, à la position limite du coussin de selle	M6	5	

Élément	Diamètre du filetage (mm)	Couple (Nm)	Remarques
Vis épaulée Torx à tête cylindrique reliant la garniture du hayon à la garniture de la carrosserie du véhicule (G/D) et au cadre	M6	8	
Vis épaulée Torx à tête cylindrique reliant le hayon à la garniture du hayon et au cadre	M6	8	
Vis Torx à tête cylindrique reliant le bouclier thermique du silencieux au silencieux	M6	8	
Vis Torx à tête cylindrique reliant la protection inférieure du moteur au point de fixation latéral	M6	8	
Vis Torx à tête cylindrique reliant le garde-boue avant et l'amortisseur avant	M6	8	
Vis Torx à tête cylindrique reliant les protections latérales du réservoir de carburant (G/D) et les protections inférieures du réservoir de carburant (G/D) au cadre	M6	8	
Écrou hexagonal pour régler les chaînes du bras oscillant	M8	15	
Écrou à bride hexagonale du silencieux (moteur)	M8	18	
Écrou autobloquant à bride hexagonale reliant la partie arrière du silencieux au repose-pied arrière	M8	22	
Écrou autobloquant à bride hexagonale reliant le support supérieur au support inférieur du guidon	M8	22	
Écrou autobloquant à bride hexagonale du grand pignon (tampon)	M8	37	
Boulon à bride hexagonale reliant le support de renfort inférieur du moteur (droit) au cadre	M8	22	
Boulon à bride hexagonale reliant la serrure d'allumage au support supérieur	M8	22	
Boulon à bride hexagonale reliant le support de fixation du pare-chocs au cadre (G/D)	M8	22	
Boulon hexagonal reliant le point de fixation avant de la poignée arrière au cadre	M8	22	
Boulon à bride hexagonale reliant le support du câble de l'interrupteur d'arrêt et le support de renfort inférieur gauche au moteur	M8	22	
Boulon à bride hexagonale reliant le support de renfort inférieur gauche du moteur au cadre	M8	22	
Boulon à bride hexagonale reliant le support de renfort inférieur droit du moteur au cadre	M8	22	
Boulon à bride hexagonale reliant l'amortisseur directionnel au cadre	M8	22	
Boulon à bride hexagonale reliant l'amortisseur directionnel au support inférieur	M8	22	

Élément	Diamètre du filetage (mm)	Couple (Nm)	Remarques
Boulon à bride hexagonale serrant l'amortisseur avant au verrouillage de l'essieu de la roue avant	M8	22	
Boulon à bride hexagonale reliant le pare-chocs au cadre (G/D)	M8	22	
Boulon à bride hexagonale reliant les repose-pieds arrière (gauche et droit) au cadre	M8	22	
Boulon à bride hexagonale reliant la bride supérieure du guidon au support inférieur	M8	22	
Boulon à bride hexagonale reliant la protection inférieure du moteur au support avant droit	M8	22	
Boulon à bride hexagonale reliant la section centrale du silencieux au cadre	M8	22	
Boulon hexagonal reliant le point de fixation de la poignée arrière au cadre	M8	22	
Boulon à bride hexagonale reliant l'amortisseur avant à l'étrier (TAISKO)	M8	35	
Boulon à bride hexagonale reliant le support supérieur à l'amortisseur	M8	22	
Boulon à bride hexagonale serrant le support inférieur à l'amortisseur	M8	22	
Boulon à bride hexagonale reliant les points de fixation avant et arrière du réservoir de carburant	M8	22	
Vis Torx à tête fraisée reliant le pignon arrière au tampon	M8	37	
Vis épaulée Torx à tête cylindrique reliant le frein à disque arrière au moyeu de la roue arrière	M8	30	Appliquez l'adhésif Huitian 7272 sur les filets.
Boulon Torx à tête ronde plate reliant la tige de liaison du sélecteur de vitesses au cadre	M8	22	
Boulon Torx à tête ronde plate reliant le culbuteur de frein au cadre	M8	22	Appliquez l'adhésif Huitian 7272 sur les filets.
Boulon de passage d'huile reliant la durite de frein 1 à la pompe avant	M10	22	
Boulon de passage d'huile reliant la durite de frein 2 à l'étrier avant (gauche)	M10	22	
Boulon de passage d'huile reliant la durite de frein 5 à l'étrier arrière	M10	22	
Boulon de passage d'huile reliant la durite de frein à l'ABS	M10	22	
Boulon de passage d'huile reliant la durite de frein 2 et la durite de frein 3 à l'étrier avant (droite)	M10	22	
Écrou à bride hexagonale de fixation du moteur (arrière)	M10	54	
Écrou à bride hexagonale pour amortisseur arrière (cadre)	M10	54	
Boulon à bride hexagonale reliant la partie arrière du silencieux au repose-pied arrière	M10	22	

Élément	Diamètre du filetage (mm)	Couple (Nm)	Remarques
Écrou autobloquant à bride hexagonale reliant la béquille latérale	M10	Serrez le boulon à 2 Nm, puis maintenez la tête du boulon immobile et serrez l'écrou de blocage à un couple de 22 Nm.	
Boulon à bride hexagonale reliant la suspension avant du moteur (inférieure)	M10	54	
Boulon à bride hexagonale reliant le support de renfort du moteur (gauche) au moteur	M10	44	Appliquez l'adhésif Huitian 7272 sur les filets.
Boulon à bride hexagonale reliant la suspension supérieure du moteur (droite)	M10	54	
Boulon à bride hexagonale reliant la suspension avant du moteur (supérieure)	M10	54	
Boulon à bride hexagonale reliant le support de renfort du moteur (droit) au moteur	M10	44	Appliquez l'adhésif Huitian 7272 sur les filets.
Boulon à bride hexagonale reliant le berceau triple à l'amortisseur	M10	44	
Boulon à bride hexagonale reliant l'amortisseur arrière au cadre	M10	54	
Boulon à bride hexagonale reliant le support de pare-chocs au pare-chocs (G/D)	M10	44	
Boulon à bride hexagonale reliant la suspension supérieure du moteur (gauche)	M10	54	
Boulon à bride hexagonale reliant la suspension arrière du moteur	M10	54	
Écrou autobloquant à bride hexagonale reliant le bras oscillant en U au cadre	M12	60	
Écrou autobloquant à bride hexagonale reliant le berceau triple au bras oscillant	M12	60	
Écrou autobloquant à bride hexagonale reliant le berceau triple au bras oscillant	M12	60	
Boulon à bride hexagonale reliant le berceau triple au bras oscillant	M12	60	
Boulon à bride hexagonale reliant le berceau triple au bras oscillant en U	M12	60	
Boulon à bride hexagonale reliant le bras oscillant en U au cadre	M12	60	
Écrou de blocage d'essieu à fourche simple	M16	88	
Écrou de blocage de l'essieu arrière	M22	128	

Élément	Diamètre du filetage (mm)	Couple (Nm)	Remarques
Écrou hexagonal serrant la colonne de direction	M24	108	
Écrou de réglage à 8 fentes serrant la colonne de direction	M25	Première étape : 40 Nm, deuxième étape : desserrer l'écrou de réglage de deux tours, puis le serrer à 10 Nm, troisième étape : maintenir la direction fixe et desserrer d'un quart de tour	

The logo features a stylized cyan 'Z' symbol followed by the word 'KOVE' in a bold, cyan, sans-serif typeface. The background is dark grey with several large, black, geometric shapes that resemble stylized letters or mechanical components, creating a layered, industrial aesthetic.

Z KOVE

kovemotor.fr